



NEUHEITEN 2023

LOKS UND WAGEN IN SPUR H0 UND N





75 JAHRE LIEBE ZUM DETAIL

UNSERE SCHÖNSTE TRADITION SIND AUCH IN
2023 DIE BRAWA NEUHEITEN

Mit dem Start in ein neues Modellbahnjahr blickt BRAWA zurück auf 75 Jahre Unternehmensgeschichte mit einer enormen Vielzahl an Produkten. Zu unserem Firmenjubiläum möchten wir uns bei Ihnen für Ihre Kundentreue und die vielen schönen Momente bedanken, die wir mit Ihnen erleben durften.

Mit dem diesjährigen Neuheitenprospekt bringen wir besonders viele neue BRAWA Produkte mit schönsten Details in den Spurweiten H0 und N in den Fachhandel. Rund 340 Loks und Wagen warten darauf, von Ihnen entdeckt zu werden und natürlich sind darunter auch viele Formneuheiten wie zum Beispiel die Schnellzugdampflok BR 01 mit Hochleistungskessel, die Schnellzugwagen der Gruppe 53 & 61 und die Gedeckten Güterwagen der Baureihe Gmhs Bremen in Spurweite H0.

Zu unserem Firmenjubiläum gibt es einen Güterwagen G10 der DB in H0 mit einem historischen BRAWA Motiv. Außerdem kommt in 2023 eine besonders große Auswahl an Sondermodellen und Sets in

den Fachhandel, darunter zum Beispiel zwei mehrteilige Zugsets, zahlreiche Güterwagen mit Werbeaufdrucken und eine Auswahl an patinierten Kesselwagen, die einzeln von Hand mit realistischen Alterungsspuren versehen werden. Als Sonderaktion wird der Gedeckte Güterwagen G10 „Bahlsen“ bereits zu Ostern im Fachhandel erhältlich sein. Alle Exklusivmodelle erscheinen als limitierte Sonderedition – sichern Sie sich also möglichst rasch Ihre persönlichen Highlights!

In Spurweite N bringt BRAWA zum Beispiel die Ellok BR 144 der DB, die auch als Soundversion mit hervorragender Klangqualität und digital steuerbaren Lichtfunktionen inklusive Maschinenraumbeleuchtung erhältlich ist.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit dem BRAWA Neuheitenprospekt und beim Entdecken einer Vielzahl von liebevoll und originalgetreu gestalteten Details!

Gedeckter Güterwagen G10 "75 Jahre BRAWA" der DB
Betriebs-Nr. 122 048



Best.-Nr. 50891





HO SPUR HO

- 02 Dampfloks
- 06 Elloks
- 07 Dieselloks
- 09 Triebwagen
- 10 Personenwagen
- 35 Güterwagen

N SPUR N

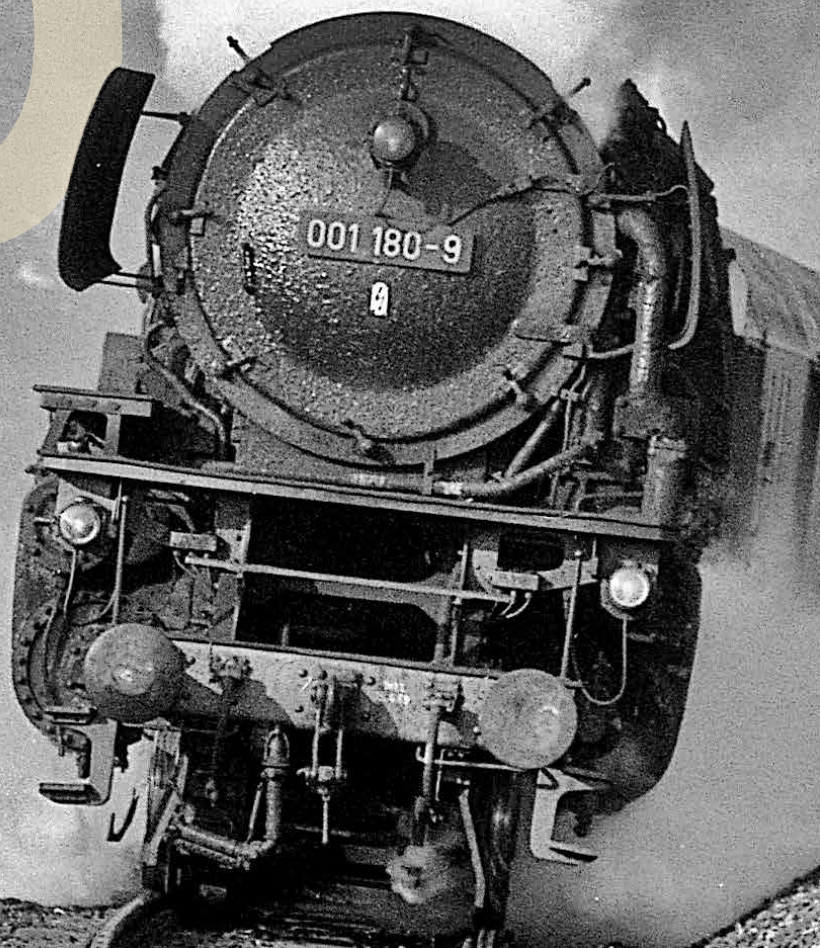
- 64 Ellok
- 65 Personenwagen
- 68 Güterwagen

EXKLUSIVE SONDERMODELLE HO

- 72 Durchgangszug-Set D 1050 der DR
- 74 Eilzug-Set E 1642 der DB
- 76 Güterwagen „Traditionsmarken“
- 78 Güterwagen „Fahrzeugmarken“
- 80 Kesselwagen un-/patiniert
- 82 Kühlwagen
- 84 Güterwagen „Marken Schweiz“
- 85 Güterwagen „Marken Österreich“
- 86 Güterwagen „Ostalgie“
- 87 Güterwagen „Skyline Köln“
- 88 Sondermodell zu Ostern 2023



HO



VORBILD

1. Baujahr
1957 (Hochleistungskessel)

Gesamtlänge
23,94 m

Geschwindigkeit
130 km/h

Dienstmasse
171 t

PS
2330

© B. WOLLNY SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Ab 1958 rüstete die Deutsche Bundesbahn 50 Lokomotiven der Baureihe 01 mit dem sogenannten Hochleistungskessel Typ I aus. Der nach den Baugrundsätzen von Friedrich Witte konstruierte Kesseltyp wurde zuvor schon erfolgreich auf den Bundesbahn-Lokomotiven der BR 01.10 eingebaut.

Mit einem Wert von 1:8,8 verfügte der vollständig geschweißte Kessel über ein deutlich besseres Verhältnis von Strahlungs- zu Rohrheizfläche (Altbaukessel 1:13,54), was vor allem durch die verbaute Verbrennungskammer erzielt wurde. In Zahlen sind dies 54 m² weniger Verdampfungsfläche beim Hochleistungskessel, die durch eine um 18 kg/m²h größere Heizflächenbelastung kompensiert wurden. Somit war es möglich, die gleiche Kesselleistung bei deutlich weniger Brennstoffverbrauch zu erreichen.

Optisch wirkten die Lokomotiven durch den Umbau auf den Hochleistungskessel deutlich moderner und aufgeräumter. Zudem erfolgten einige Anpassungen an den Arbeitsschutz. Die Leitungen folgten einer klareren Linienführung. Der Sandkasten vom Kesselscheitel entfiel. Die Umlaufschürze wich einem breiten Umlaufblech und in die Windleitbleche wurden Griffstangen integriert. Technisch ersetzte man noch den Knorr-Oberflächenvorwärmer durch eine Mischvorwärmanlage der Bauform 57. Die Lokomotiven 01 217 und 223 bekamen probeweise Rollenlage in den Treib- und Kuppelstangen, analog zur BR 01.10. Betrieblich wurden die Lokomotiven weiterhin zusammen in Dienstplänen mit Altbaukessel-Lokomotiven von angestammten Bahnbetriebswerken eingesetzt. Erst mit der Einstellung der Dampflokunterhaltung im Bw Hof, 1973, endeten die Einsätze beider 01-Varianten bei der DB.

Modell:

- Aufbau aus schlagzähem Kunststoff
- Durchbrochener Barrenrahmen aus Zinkdruckguss
- Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Filigrane Treib- und Kuppelstangen aus Metall
- Epochengerechte Beleuchtung
- Antrieb im Tender für optimale Fahreigenschaften
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Normschacht hinten kulissengeführt
- Vorbildgerechte Stehkesselrückwand
- Einzelachs-lagerung aus Metall
- Maßstäblicher Achsstand



Kombinieren Sie Ihre Schnellzuglok BR 01 originalgetreu mit den BRAWA Silberlingen, Eilzugwagen, Mitteleinstiegswagen oder den formneuen Schnellzugwagen der Gruppe 53 & 61 (siehe Seite 22).





BULLIGE DAMPFLOKOMOTIVE MIT FEINEN DETAILS

SCHNELLZUGDAMPFLOK BR 01 DER DB
MIT HOCHLEISTUNGSKESSEL



Funktionen der Dampfloks BR 01 (Seite 4)	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Lichtwechsel	+	+	+
Feuerflackern		+	+
Führerstandbeleuchtung	+ ¹⁾	+	+
Triebwerksbeleuchtung		+	+
Rauchgenerator		+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+

¹⁾ Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

Details der Schnellzuglok BR 01 mit Hochleistungskessel (im Vergleich zu Altbaukessel):

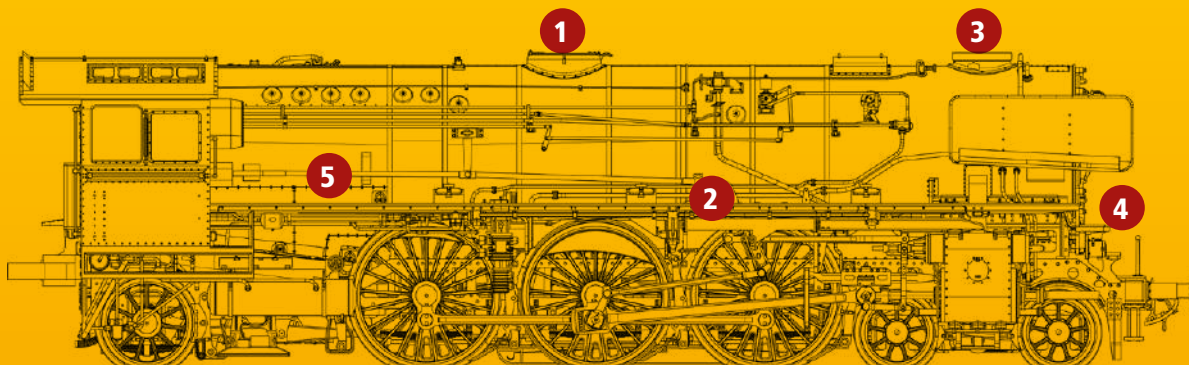
1_Nur mit Dampfdom

2_Sandkästen sind zwischen Umlauf und Kessel montiert

3_Gemeinsamer Schornstein-Abdampf von Maschine, Lichtmaschine und Mischvorwärmer

4_Veränderte Front mit neuen Tritten und Spitzenlicht unter dem Umlauf

5_Geschweißter Hochleistungskessel mit Verbrennungskammer und Heißdampfregler





RENDERING

Schnellzuglok BR 01 der DB
Betriebs-Nr. 01 232
BD Essen; Bw Paderborn

Best.-Nr. 70060	Analog BASIC*	20	▶	Best.-Nr. 70062	Digital EXTRA	20	▶	D&H
				Best.-Nr. 70063	Digital EXTRA	20	▶	D&H
III NEM	275,3	Rmin 360*	PluX 22	4)	◐ ◑	◒ ◓	◔ ◕	DB



© K.D.HENSEL, SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Schnellzuglok BR 001 der DB
Betriebs-Nr. 001 199-9
BD Saarbrücken; Bw Ehrang

Best.-Nr. 70064	Analog BASIC*	20	▶	Best.-Nr. 70066	Digital EXTRA	20	▶	D&H
				Best.-Nr. 70067	Digital EXTRA	20	▶	D&H
IV NEM	275,3	Rmin 360*	PluX 22	4)	◐ ◑	◒ ◓	◔ ◕	DB



© J. SCHMIDT, SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Schnellzuglok BR 001 der DB,
Museumslok: BEM – Bayerisches
Eisenbahnmuseum e.V.
Betriebs-Nr. 001 180-9
BD München; Bw Nördlingen

Best.-Nr. 70068	Analog BASIC*	20	▶	Best.-Nr. 70070	Digital EXTRA	20	▶	D&H
				Best.-Nr. 70071	Digital EXTRA	20	▶	D&H
VI NEM	275,3	Rmin 360*	PluX 22	4)	◐ ◑	◒ ◓	◔ ◕	DB

* Hinweis zum Mindestradius: Die Modelle der Dampflok BR 01 sind technisch für den Betrieb ab Mindestradius R 360 mm geeignet. Für optimale Fahreigenschaften empfehlen wir den Einsatz ab R 420 mm.





EINFACH STARK: SCHNELLZUGLOK DER DRG MIT VIER-ZYLINDER-VERBUNDTRIEBWERK

DAMPFLOKOMOTIVE BR 02 DER DRG



Schnellzuglok BR 02 der DRG

Betriebs-Nr. 02 010; Rbd Regensburg; Bw Hof



Parallel zu Baureihe 01 entwickelte die Deutsche Reichsbahn die stark verwandte Baureihe 02. Im direkten Vergleich zwischen der Zweizylinder-Zwillingsbauart (BR01) und der Vierzylinder-Verbundbauart (BR02) wurde ab 1925 bei den Bahnbetriebswerken Erfurt, Hamm P und Hof im alltäglichen Betrieb erprobt, welches die geeignetere Lokomotivbaureihe für die Deutsche Reichsbahn ist. Bedingt durch konstruktive Mängel in den Dampfwegen der Maschine, konnten die BR 02 die Vorteile der Verbundtechnik gegenüber der BR01 nicht voll ausspielen. Die zusätzlich höheren

Instandhaltungskosten sorgten dann endgültig für die Entscheidung, der BR01 im Serienbau den Vorzug zu geben. Die zehn Lokomotiven der BR 02 wurden zwischen 1937 und 1942 im Reichsbahnausbesserungswerk Meiningen in Lokomotiven der BR01 umgebaut und als 01 011 (ex 02 001) und 01 233-241 (ex 02 002-010) umnummeriert. In diesem Zustand waren alle zehn Lokomotiven bei der Deutschen Bundesbahn im Betrieb. Als Letzte wurde die 001 234-4 1972 im Bw Hof ausgemustert.

Best.-Nr. 40964	Analog BASIC+	20		Best.-Nr. 40966	Digital EXTRA	20		D&H
				Best.-Nr. 40967	Digital EXTRA	20		D&H

* **Hinweis zum Mindestradius:** Die Modelle der Dampflok BR 02 sind technisch für den Betrieb ab Mindestradius R 360 mm geeignet. Für optimale Fahreigenschaften empfehlen wir den Einsatz ab R 420 mm.

- Aufbau aus schlagzähem Kunststoff
- Epochengerechte Beleuchtung
- Vorbildgerechte Stehkesselrückwand
- Durchbrochener Barrenrahmen aus Zinkdruckguss
- Antrieb im Tender für optimale Fahreigenschaften
- Einzelachs-lagerung aus Metall
- Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Maßstäblicher Achsstand
- Filigrane Treib- und Kuppelstangen aus Metall
- Normschacht hinten kulissengeführt





Best.-Nr.
70076



Best.-Nr.
70078



Modell: Fein detailliertes Fahrwerk; frei stehende Dachleitungen; Führerstandsbeleuchtung (Version Digital EXTRA); Kupplungsaufnahme nach NEM; Rahmen und Räder aus Metall; vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung; Dachstromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich); extra angesetzte Scheibenwischer; Motor 5-polig, schräg genutet mit 2 Schwungmassen

Ellok BR 211 der DR
Betriebs-Nr. 211 032-8

Ellok Reihe Ae477 der Lokoop
Orient Express
Betriebs-Nr. Ae477 905-4

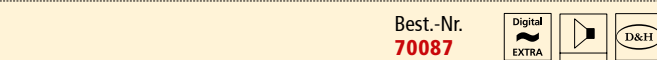
Nachdem die Baureihe 142 aufgrund des zurückgegangenen Güterverkehrs in Deutschland nicht mehr benötigt wurde, fanden 18 „Holzroller“ eine neue Heimat in der Schweiz. Sie wurden durch die Lokoop gekauft, dem Einsatz in der Schweiz u. a. durch Einbau einer elektrischen Bremse angepasst und als Ae477 bezeichnet. Eingesetzt wurden sie durch die Mittelthurgaubahn und Südostbahn vor allem im Güterverkehr und vor Reisezügen. Für die Traction des historischen Orient-Express erhielten Ae477 905, und 906 die ehemaligen 242 191 und 157, eine passende Lackierung in dunklem Blau.



Best.-Nr.
70084



Best.-Nr.
70086



IMMER BESTENS VERBUNDEN

HOCHWERTIGE KABEL IN BRAWA QUALITÄT

Bei BRAWA sorgt ein breites Sortiment an Elektrozubehör für reibungslose technische Abläufe: hochwertige Kabel aus der eigenen Produktion in Remshalden gewährleisten optimale Verbindungen für die verschiedensten Anforderungen. Von einadrig bis vieldrigrig, analog oder digital, für den Einsatz drinnen und draußen und in vielen Farbvarianten für eine klar strukturierte Verkabelung Ihrer Modellbahn – mit Kabeln von BRAWA erreichen Sie immer perfekte Verbindungen.



BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Diesellok BR V160 der DB
Betriebs-Nr. V160 114

Die Standard-Streckendiesellok der DB war die einmotorige V160 und die von dieser Lok abgewandelten Bauarten. Den 10 Vorserienloks von 1960 und 1963 folgten von 1964 bis 1968 die 214 Serienmaschinen. Die Lokomotiven wurden von Krupp, Henschel, Krauss-Maffei und KHD gebaut. Von Hamburg-Altona bis Trier waren die Loks über das gesamte Bundesgebiet verstreut in 16 Bahnbetriebswerken beheimatet.

Best.-Nr. 41176	Analog BASIC*		Best.-Nr. 41178	Digital EXTRA		
---------------------------	------------------	--	---------------------------	------------------	--	--

Best.-Nr. 41180	Digital EXTRA		
---------------------------	------------------	--	--



Modell: LED Beleuchtung; separat angesetzte Scheibenwischer; vorbildgetreues Getriebegehäuse; Kurzkupplungskinematik nach NEM; Pufferbohle & Dach umfangreich detailliert; geätzte Frontritte; Führerstandsbeleuchtung; PluX22 Schnittstelle

ABB. ZEIGT N-MODELL



Diesellok BR 216 der Wiebe
Betriebs-Nr. 216 012-5

Best.-Nr. 41186	Analog BASIC*		Best.-Nr. 41188	Digital EXTRA		
---------------------------	------------------	--	---------------------------	------------------	--	--

Best.-Nr. 41189	Digital EXTRA		
---------------------------	------------------	--	--



Diesellok BR V60 der DB

Betriebs-Nr. V60 765
BD Kassel; Bw Fulda

Der große Bedarf an Rangierlokomotiven einerseits und der beginnende Strukturwandel auf der anderen Seite, veranlassten die Deutsche Bundesbahn zur Entwicklung der Baureihe V60. Dem ersten Baumuster im Jahre 1955 folgten in den nächsten acht Jahren noch 941 weitere Lokomotiven. Ihre Zuverlässigkeit und Robustheit verhalfen der letzten neuentwickelten Stangendiesellokomotive der DB zu wahren Kultstatus und machen sie bis heute auf vielen Bahnhöfen oder auch im Streckendienst unverzichtbar.



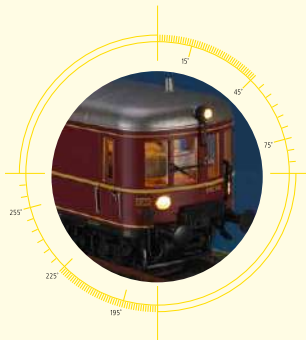
Best.-Nr. 42416	Analog BASIC+		Best.-Nr. 42418	Digital EXTRA		Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
			Best.-Nr. 42419	Digital EXTRA		Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
	105,7	Rmin 360	PluX 22	1)				



Best.-Nr. 42420	Analog BASIC+		Best.-Nr. 42422	Digital EXTRA		Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
			Best.-Nr. 42423	Digital EXTRA		Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
	105,7	Rmin 360	PluX 22	1)				

Diesellok BR 260 der DB

Betriebs-Nr. 260 537-6
BD Karlsruhe; Bw Offenburg



BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. 44724	Analog BASIC+		Best.-Nr. 44726	Digital EXTRA		D&H
			Best.-Nr. 44727	Digital EXTRA		D&H
	506	Rmin 360	PluX 22	2)		

Modell: Antrieb auf zwei Achsen; frei stehende Tritte; vorbildgerechte Nachbildung der Drehgestelle; scharfe Gravuren; Getriebelock aus Zinkdruckguss; mehrteilige Inneneinrichtung; vorbildgetreue Wellradscheiben; epochengerechte Beleuchtung; Führerraumbeleuchtung; Fahrgastraumbeleuchtung; Rangierlicht



RANGIERLOK UND ARBEITSTIER FÜR ALLE AUFGABEN

Funktionen und Hinweise Diesellok BR V60	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	+	+	+
Lichtwechsel (weiß/rot)	+	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+ ³⁾	+	+
Führerraumlicht	+ ⁴⁾	+	+
Rangierlicht	+ ¹⁾	+	+
Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar		+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+
Energiespeicher		+ ²⁾	+ ²⁾
Digitale Kupplung (Aufnahme nach NEM-Normen)		+	+
Lokkarte			+
Hinweis	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert ▪ Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften ▪ Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2) ▪ Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung ▪ Funktionsumfang für Digitalbetrieb ausgelegt. Analog nur Fahrfunktion und Lichtwechsel verfügbar.

¹⁾ Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

²⁾ Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Fahrt in stromlosen Abschnitten oder auf verschmutzten Gleisen

³⁾ Schlusslicht je Lokseite im analogen Betrieb über Schalter auf dem Blindstecker abschaltbar; mit Decoder digital schaltbar

⁴⁾ Für den analogen Betrieb manuell über Schalter einschaltbar; mit Decoder digital schaltbar

Modelldetails:

- Geätzter Kühlerschutz
- Frei stehende Griffstangen und Trittstufen
- Freier Durchblick durch das Führerhaus
- Beleuchtung mit wartungsfreien LED

- Dreipunktlagerung
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Feine Bedruckung und Lackierung
- Vollständige Nachbildung des Bremsgestänges

- Rahmen und Räder aus Metall, Aufbau aus Kunststoff
- Kupplungsaufnahme nach NEM-Norm
- Lichtwechsel und Führerraumlicht



Verbrennungstriebwagen BR VT60.5
und Beiwagen VS145 der DB
Betriebs-Nr. VT60 523 / VS145 233 Stuttgart



DIE DONNERBÜCHSE FÜR DEN WENDEZUGBETRIEB

ZWEIACHSIGE EINHEITS-DURCHGANGSWAGEN



© C. BELLINGRODT, SLG: S. CARSTENS

Einheits-Durchgangswagen BPwif-28 der DB, Befehlswagen Betriebs-Nr. 84 758 Hmb/Hamburg Hbf



Zu Beginn der 1950er-Jahre griff die Deutsche Bundesbahn die Idee der Lübeck-Büchner Eisenbahn (LBE) wieder auf, Reisezüge im Wendezugbetrieb einzusetzen. Dabei verfolgte man vorrangig das Ziel, die Taktichte und Betriebsabläufe im vollen Streckennetz von Ballungsräumen zu erhöhen und zu vereinfachen, in dem das zeitaufwendige Umsetzen der Zuglok am Endbahnhof entfallen sollte. Ab 1954 stand hier für ein Befehlsgerät der Fa. HAGENUK zur Kommunikation zwischen Wendezug-Befehlswagen und Lokomotive zur Verfügung. Ähnlich einem Maschinentelegrafen aus der Schifffahrt, konnte der Triebfahrzeugführer damit Bedienbefehle zum Fahrzeugbediener auf der schiebenden Lokomotive übermitteln, welche

zu quittieren waren. Das System war so aufgebaut, dass es unabhängig von der Traktionsart eingesetzt werden konnte, vorausgesetzt die entsprechende Lokomotive verfügte auch über ein Befehlsgerät. Zur Übertragung der Befehle waren die in den Wendezügen eingereihten Fahrzeuge neben einer zusätzlichen 10 bar-Hauptluftbehälterleitung mit einer 15-poligen Steuerleitung nachgerüstet und mit dem Nebengattungszeichen „b“ gekennzeichnet. Die Fahrzeuge mit Führerstand erhielten ein „f“. Insgesamt verfügten die Direktionen Essen, Frankfurt/Main, Hannover, Hamburg, und Wuppertal über 26 Befehlswagen, welche bis in die erste Hälfte der 1960er-Jahre im Einsatz waren.

Best.-Nr. 46773	=				Best.-Nr. 46774			
					Best.-Nr. 46775			

- Metallachshalter
- Vorbildgerechte Achslagerdeckel
- Bremsbacken in Radebene
- Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte

- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Mehrteilige Bremsanlage
- Wendlerlüfter
- Variantengerechte Inneneinrichtung

- Extra angesetzte Federpakete
- Feine Nieten und Gravuren
- Innenbeleuchtung vorbereitet bzw. eingebaut



Gepäckwagen Pwi-29 der DRG
Betriebs-Nr. 114 709 Regensburg

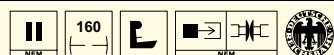
BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46788**

Best.-Nr. **46793**

Best.-Nr. **46798**



Einheits-Durchgangswagen Bi-29 der DRG
Betriebs-Nr. 28 589 Regensburg

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46789**

Best.-Nr. **46794**

Best.-Nr. **46799**



Einheits-Durchgangswagen BCi-29 der DRG
Betriebs-Nr. 36 184 Regensburg

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46790**

Best.-Nr. **46795**

Best.-Nr. **46800**



Einheits-Durchgangswagen Ci-28 der DRG
Betriebs-Nr. 83 818 Regensburg

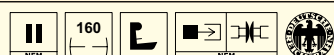
BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46791**

Best.-Nr. **46796**

Best.-Nr. **46801**



Einheits-Durchgangswagen Ci-28 der DRG
Betriebs-Nr. 84 537 Regensburg

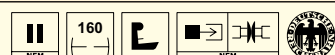
BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46792**

Best.-Nr. **46797**

Best.-Nr. **46802**



Personenwagen Bif-29 / ABib-29 / Bib-28 und Bib-28 der DB, 4er-Einheit
 Betriebs-Nr. 83 755 / 36 293 / 83 252 / 83 702 Ffm/Frankfurt Hbf

- 1x Befehlswagen
- 2x Personenwagen 2. Klasse
- 1x Personenwagen 1./2. Klasse



Best.-Nr. 46785	=				Best.-Nr. 46786	Analog BASIC+		
					Best.-Nr. 46787	Digital BASIC+		
	640							

Modell: Befehlswagen mit PluX22-Schnittstelle und Dreilicht-Spitzensignal; Wechselstrom-Variante: Befehlswagen mit Decoder

Personenwagen Bif-28 / Bi-28 / Bi-28 und Bi-28 der DB, 4er-Einheit, Wendezug-Set
 Betriebs-Nr. 83 696 / 83 455 / 83 651 / 84 702 Wt/Vohwinkel

- 1x Befehlswagen
- 3x Personenwagen 2. Klasse



Best.-Nr. 46776	=				Best.-Nr. 46779	Analog BASIC+		
					Best.-Nr. 46782	Digital BASIC+		
	640							

Modell: Befehlswagen mit PluX22-Schnittstelle und Dreilicht-Spitzensignal; Wechselstrom-Variante: Befehlswagen mit Decoder

★
Produktempfehlung:
 Der passende Ergänzungswagen zum BRAWA Wendezug-Set (Best.-Nr. 46776 ff, S. 12)

Personenwagen ABi-28 der DB
 Betriebs-Nr. 36 256 Wt/Vohwinkel



Best.-Nr. 46777	=				Best.-Nr. 46780	Analog BASIC+		
					Best.-Nr. 46783	Digital BASIC+		
	160							

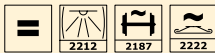




★
Produktempfehlung:
 Der passende Ergänzungswagen zum BRAWA
 Wendezug-Set (Best.-Nr. 46776 ff, S. 12)

Personenwagen Bi-28 der DB
 Betriebs-Nr. 84 996 Wt/Vohwinkel

Best.-Nr. **46778**



Best.-Nr. **46781**









Best.-Nr. **46784**








Gepäckwagen Pwi der DR
 Betriebs-Nr. 742-039 Gera/Wm Zwickau

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46803** =    Best.-Nr. **46808**   






    

Einheits-Durchgangswagen Bip der DR
 Betriebs-Nr. 342-436 Gera Hbf/Wm Zwickau

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46804** =    Best.-Nr. **46809**   





    

Einheits-Durchgangswagen Biptr der DR
 Betriebs-Nr. 341-526 Gera Hbf/Wm Zwickau

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46805** =    Best.-Nr. **46810**   






    

Einheits-Durchgangswagen Bi der DR
 Betriebs-Nr. 341-445 Gera Hbf/Wm Zwickau

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46806** =    Best.-Nr. **46811**   






    

Einheits-Durchgangswagen Bi der DR
 Betriebs-Nr. 341-476 Gera Hbf/Wm Zwickau

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46807** =    Best.-Nr. **46812**   



Einheits-Durchgangswagen ABiph der ÖBB
 Betriebs-Nr. 27 412 Villach

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46813** = Best.-Nr. **46817** Analog BASIC+

ÖBB

Einheits-Durchgangswagen ABih der ÖBB
 Betriebs-Nr. 27 456 Villach

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46814** = Best.-Nr. **46818** Analog BASIC+

ÖBB

Einheits-Durchgangswagen Bih der ÖBB
 Betriebs-Nr. 37 460 Villach

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46815** = Best.-Nr. **46819** Analog BASIC+

ÖBB

Gepäckwagen Pwih der ÖBB
 Betriebs-Nr. 64 103 Villach

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46816** = Best.-Nr. **46820** Analog BASIC+

ÖBB



© C. BELLINGRODT, SLG, EISENBahnSTIFTUNG



RHEINGOLD-EXPRESS EINE LUXURIÖSE ZEITREISE IN MINIATUR

RHEINGOLD



Auf ihrem Weg in die Schweiz und weiter nach Italien nutzten zahlreiche Luxusreisende aus Großbritannien und den Niederlanden Schlafwagen der CIWL durch Frankreich. Die DRG hatte großes Interesse dieses zahlungskräftige Klientel auf ihre Strecken „umzuleiten“. Daher führte sie 1928 einen Luxus-Tageszug mit dem Namen „Rheingold-Express“ zwischen Hoek van Holland/Amsterdam und Basel SBB ein. Ab 1929 wurde im Sommer der Zuglauf bis Luzern und Zürich verlängert. Wie groß der Konkurrenzdruck war, erkennt man daran, dass die CIWL noch 1928 mit einem eigenen Tageszug via Brüssel, Luxemburg, Straßburg, dem „Edelweiss“ auf die Offensive der DRG reagierte.

Bei der Gestaltung des Zuges orientierte sich die DRG an ähnlichen Tageszügen der CIWL. Im Inneren gab es offene Großräume und teilweise Halbbteile, in der ersten Klasse sogar mit losen Sesseln. Jeder Wagen hatte ein anderes Dekor aus verschiedenen Edelhölzern oder stoffbespannten Wänden und Decken. Äußerlich trug der Zug eine dunkelviolet-elfenbeinfarbene Sonderlackierung.

So entstanden 26 Wagen in vier verschiedenen Varianten (jeweils 1. und 2. Klasse mit und ohne Küche), sowie drei Gepäckwagen. Ein Zug bestand in der Regel aus fünf Wagen – je ein Wagen mit und ohne Küche erster und zweiter Klasse (eine Küche versorgte zwei Wagen) sowie ein Gepäckwagen. Da der Gepäckwagen damals als Schutzwagen noch hinter der Lokomotive laufen musste, entstand durch das Kopfmachen in Mannheim Bedarf für einen weiteren Gepäckwagen. Die DRG lackierte hierfür je zwei preußische und badische Wagen entsprechend dem Rheingold-Schema um. Die Traktion übernahmen in den Niederlanden die Reihen 3700 und 3900. Auf dem deutschen Teil fuhr bis Mannheim viele Jahre die BR 184-5 des Bw Mainz. Ab 1936 übernehmen die neuen Deutzerfelder 01 die Bespannung des Rheingold-Express. Auf dem südlichen Abschnitt befördern Offenburger 183 den Zug, die schon 1930 durch die BR 01 ersetzt werden. Ab Basel bringen Ae 4/7 den Zug im Sommer in die Innerschweiz. Mit Kriegsbeginn 1939 wird der Luxuszug ersatzlos eingestellt.

Rheingold Schnellzugwagen-Set SPw4ü-28, SA4ü-28, SA4ük-28, SB4ü-28 und SB4ük-29 der DRG, 5er-Einheit

Betriebs-Nr. 105 003 Köln / 10 504 Köln /
10 503 Köln / 10 704 Köln / 10 703 Köln



Best.-Nr.
46463



Best.-Nr.
46466

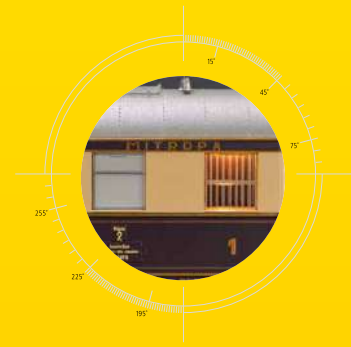
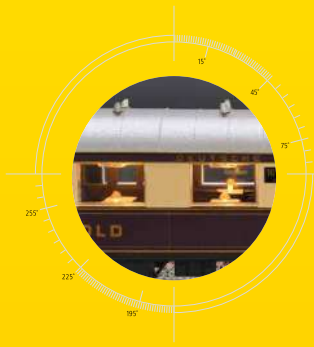
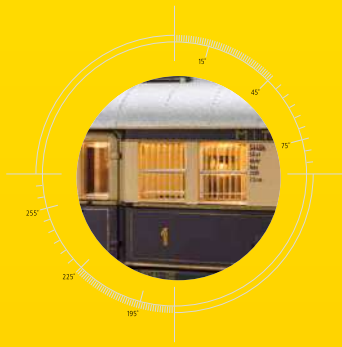


Best.-Nr.
46469



FÜR EINEN ORIGINALGETREUEN FAHRBETRIEB AUF IHRER ANLAGE EMPFEHLEN
WIR IHNEN DIE DAMPFLOK BR 01 AUS DEM BRAWA-SORTIMENT





- Variantengerechte Bauartunterschiede
- Unterschiedlich ausgeführte Dächer und Wagenböden
- Genaue Nachbildung Drehgestelle Bauart Görlitz II schwer
- Vollständige Nachbildung der Bremsanlage
- Einzel eingesetzte Tischlampen

- Alle Teile lackiert
- Exakt nachgebildete Fahrzeugrahmen
- Mehrteilige Inneneinrichtungen
- Kurzkupplungskinematik
- Dreipunktlagerung in Metallachshaltern

- Bedruckung mit Tampondruck-Verfahren
- Räder aus Metall
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Feine Details konturenscharf graviert

Funktionen der Wagen	Analog =	Digital =	Digital ~
Deckenbeleuchtung	2212	+	+
Tischbeleuchtung (einzelne Tische und Leuchten)		+	+
Einstiegsbeleuchtung		+	+
Digitalschnittstelle		PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound (Betriebs- und Küchengeräusche)		+	+
Stromleitende Kupplung (für zentrale Stromversorgung)		+	+
ZugBUS-System		+	+
Raucherzeuger (nur 1. Klasse Küchenwagen, 2. Klasse Küchenwagen für den Einbau des Raucherzeugers vorbereitet)		+	+





Produkttempfhlung:

Der passende Ergänzungswagen zum BRAWA Rheingold-Set auf Seite 16/17

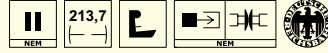
BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **45428**

Best.-Nr. **45429**

Best.-Nr. **45430**



Modell: Vorbildgerechte Nachbildung der Drehgestelle; maßstäbliche Seitenwangen; Radsätze in Spitzenlagerung; mehrteilige Bremsanlage; Bremsbacken in Radebene

Gepäckwagen Pw4ü der DRG
Betriebs-Nr. Karlsruhe 107 976

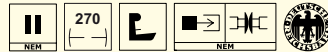
BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46464**

Best.-Nr. **46467**

Best.-Nr. **46470**



Modell: Vorbildgerechter Rahmenaufbau; variantengerechte Bauartunterschiede; detaillierte Nachbildung der „Görlitz II“ Drehgestelle; extra angesetzte Bremsanlage; mehrteilige Inneneinrichtungen; Drehgestell mit Dreipunktlagerung; Räder aus Metall; fein gravierte Details

Schnellzugwagen SB4ü der DRG
Betriebs-Nr. Köln 10 708

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46465**

Best.-Nr. **46468**

Best.-Nr. **46471**



Schnellzugwagen SB4ük der DRG
Betriebs-Nr. Köln 10 705



© RVM SAMMLUNG EISENBAHNSTIFTUNG

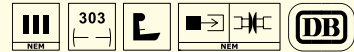
HO



Best.-Nr. **58036** =

Best.-Nr. **58098**

Best.-Nr. **58102**



Modell: Maßstäbliche Fenster; vorbildgerechte Wellradscheiben; vorbildgerechte Inneneinrichtung; Gummiwulst am Übergang gefedert; Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm; fein gravierte Dachnieten; präzise Bedruckung und Lackierung; extra angesetzte Tritte; frei stehende Griffstangen



Best.-Nr. **58037** =

Best.-Nr. **58099**

Best.-Nr. **58103**



Personenwagen AB4ymg der DB
Betriebs-Nr. 30 044 Ffm

Personenwagen B4ymg der DB
Betriebs-Nr. 40 529 Ffm



Best.-Nr. **58038** =

Best.-Nr. **58100**

Best.-Nr. **58104**



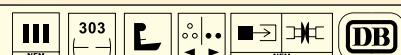
Personenwagen B4ymg der DB
Betriebs-Nr. 40 667 Ffm



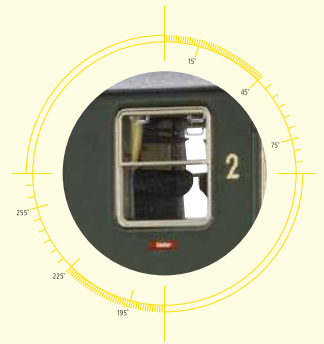
Best.-Nr. **58039** =

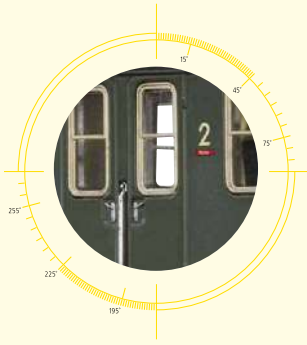
Best.-Nr. **58101**

Best.-Nr. **58105**

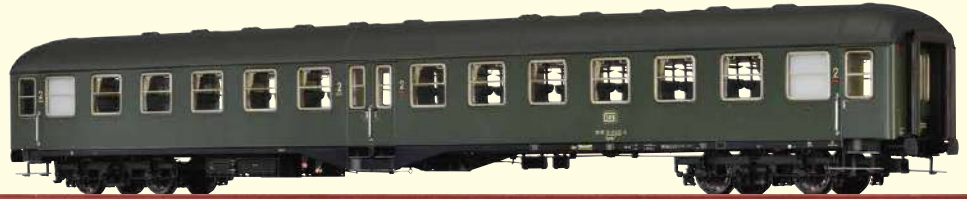



Steuerwagen BPw4ymgf der DB
Betriebs-Nr. 99 106 Ffm





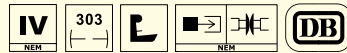
Personenwagen Bymb⁴²¹ der DB
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 422-0



Best.-Nr. **58049**   

Best.-Nr. **58050**   

Best.-Nr. **58051**   



Modell: Maßstäbliche Fenster; vorbildgerechte Inneneinrichtung; Gummiwulst am Übergang gefedert; Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm; fein gravierte Dachnieten; präzise Bedruckung und Lackierung; extra angesetzte Tritte; frei stehende Griffstangen

Personenwagen Byl⁴²¹ der DB
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 171-3



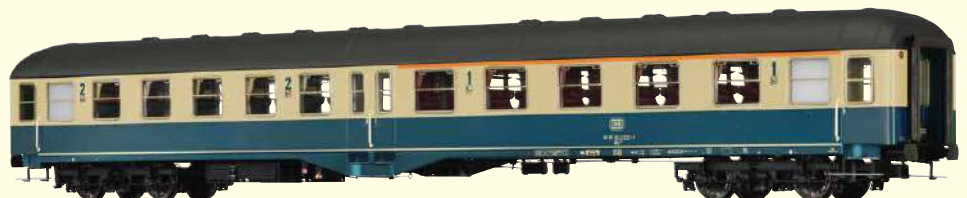
Best.-Nr. **58052**   

Best.-Nr. **58056**   

Best.-Nr. **58060**   



Personenwagen AByl⁴¹¹ der DB
Betriebs-Nr. 50 80 30-11 070-6

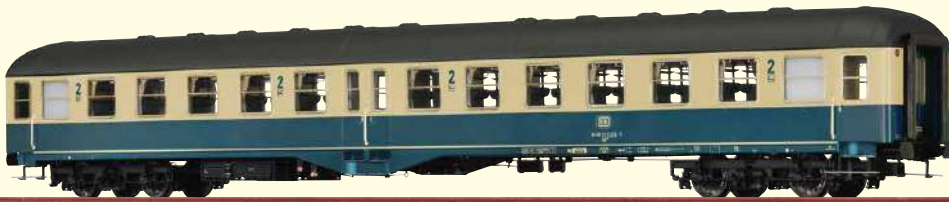


Best.-Nr. **58053**   

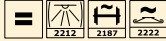
Best.-Nr. **58057**   

Best.-Nr. **58061**   

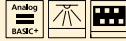




Best.-Nr. **58054**



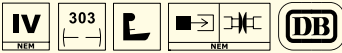
Best.-Nr. **58058**



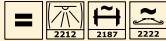
Best.-Nr. **58062**



Personenwagen Byl⁴²¹ der DB
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 212-5



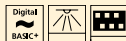
Best.-Nr. **58055**



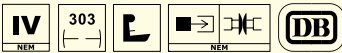
Best.-Nr. **58059**



Best.-Nr. **58063**



Personenwagen Byl⁴²¹ der DB
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 237-3



© BEINHOLD PALM, SLG, EISENBAHNSTIFTUNG





BELIEBTE REISEZUGWAGEN DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN

SCHNELLZUGWAGEN "GRUPPE 53 & 61" DER DB



© H. DAHLHAUS

255

Das Bundesbahn-Zentral-Amt (BZA) Minden der Deutschen Bundesbahn (DB) entwickelte um 1952 ein Typenprogramm für 26,4 m-Fernreisezugwagen (Gruppe-53). Unter der Leitung von Dr.-Ing. Adolf Mielich entstand ein als Baukastensystem ausgelegtes Wagen-Programm. Er griff seine Entwürfe aus der Reichsbahnzeit wieder auf, zudem viele moderne Elemente wie die geschlossenen Gummiwulstübergänge und 1000 bzw. 1200 mm breite Übersetzerfenster. Von den Vorkriegswagentypen unterschied es sich durch

gerade Abteilanzahlen und symmetrische Wagenhälften, welche es ermöglichten, gleiche oder unterschiedliche Wagenklassen sowie Speise- und Packräume miteinander zu kombinieren. Nach neun Probewagen im Jahr 1952 begann 1955 die Serienfertigung. Die B4üm-g-54 Reisezugwagen (1225 Stück) boten den Reisenden der 2. Klasse erstmals nur drei Sitze pro Bank, statt bisher vier. Diese Komfortverbesserung bei dem „Reisezugwagen fürs Volk“ kam bei den Fahrgästen sehr gut an.

195

ALLE INFOS ZU DEN SCHNELLZUGWAGEN GRUPPE 53 & 61 UNTER:

WWW.BRAWA.DE





Die erstklassige Wagenbauart A4ümg-54 (199 Stück) unterstrich beispielhaft den gestiegenen Reisekomfort jener Zeit. In eleganter, dunkelblauer Lackierung verließen die Wagen die Werke und wurden vorrangig in die F-Zugverbände der DB eingereiht. Vervollständigt wurde die Wagengruppe-53 durch die gemischt-klassigen AB4ümg-55 (357 Stück) und ab dem Ende der 1950er-Jahre durch die Halbgepäckwagen der Bauart BPw4üm-58/59 (138 Stück). Durch ihre wegweisenden Neuerungen waren die Wagen, und die

aus Ihnen abgeleiteten späteren Umbauten, für die kommenden Jahrzehnte nicht aus den Reisezügen der DB wegzudenken. So verwundert es nicht, dass die letzten Wagen teilweise erst zu Beginn in den 1990er-Jahre ausgemustert wurden, oder dann ein zweites Leben im Museumsverkehr begannen.

- Maßstäbliche Nachbildung der Fenster
- Radsätze der Bauart 094/096 mit beidseitig gewellten Radscheiben
- Epochengerechte Inneneinrichtung

- Innenbeleuchtung vorbereitet bzw. eingebaut
- Gummiwulst am Übergang gefedert
- Kurzkupplungskinematik
- Lichtmaschine am Drehgestell extra angesetzt

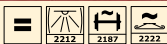
- Extra angesetzte Tritte und Griffstangen
- Ausführung der auf Stoß geschweißten Dächer
- Kompatibel mit der elektrischen Kupplung aus dem BRAWA-Sortiment



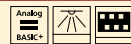


© F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **58068**



Best.-Nr. **58114**



Best.-Nr. **58115**

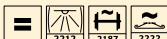


Schnellzugwagen A4ümg-54
der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



© F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **58078**



Best.-Nr. **58116**



Best.-Nr. **58117**

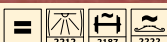


Schnellzugwagen AB4ümg-55
der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



© SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **58079**



Best.-Nr. **58118**



Best.-Nr. **58119**



Schnellzugwagen B4ümg-54
der DB
Betriebs-Nr. siehe Website





© F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **58080** =

Best.-Nr. **58120**

Best.-Nr. **58121**



Schnellzugwagen B4üm-g-54
der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



© R. TODT, SLG. EISENBahnSTIFTUNG

Best.-Nr. **58081** =

Best.-Nr. **58122**

Best.-Nr. **58123**



Schnellzugwagen B4üm-g-63
der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



© F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **58082** =

Best.-Nr. **58124**

Best.-Nr. **58125**



Halbgepäckwagen BPw4üm-g-59
der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



© F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **58083** =

Best.-Nr. **58126**

Best.-Nr. **58127**



Gepäckwagen Pw4üm-g-60
der DB
Betriebs-Nr. siehe Website





©K. GERKE, SLG, CVN

Best.-Nr. **58084**

Best.-Nr. **58128**

Best.-Nr. **58129**



Schnellzugwagen Am202 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



©K. GERKE, SLG, CVN

Best.-Nr. **58085**

Best.-Nr. **58130**

Best.-Nr. **58131**



Schnellzugwagen ABm223 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



© F. WILLKE, SLG, S. CARSTENS

Best.-Nr. **58086**

Best.-Nr. **58132**

Best.-Nr. **58133**



Schnellzugwagen Bm232 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website





© K. GERKE, SLG. CVN

Best.-Nr. **58087** =   

Best.-Nr. **58134**   

Best.-Nr. **58135**   




Schnellzugwagen Bm234 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



© K. GERKE, SLG. CVN

Best.-Nr. **58088** =   

Best.-Nr. **58136**   

Best.-Nr. **58137**   




Schnellzugwagen Bm234 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



© F. WILKE, SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **58089** =   

Best.-Nr. **58138**   

Best.-Nr. **58139**   



Halbgepäckwagen Bm272 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



© BRAWA

Best.-Nr. **58090** =   

Best.-Nr. **58140**   

Best.-Nr. **58141**   



Gepäckwagen Dms902 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



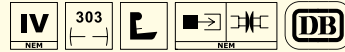


© J. CLAUS, SLG. EISENBahnSTIFTUNG

Best.-Nr. **58091** =

Best.-Nr. **58142**

Best.-Nr. **58143**



Schnellzugwagen Am208 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



© K. GERKE, SLG. CVN

Best.-Nr. **58092** =

Best.-Nr. **58144**

Best.-Nr. **58145**



Schnellzugwagen ABm223 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



© K. GERKE, SLG. CVN

Best.-Nr. **58093** =

Best.-Nr. **58146**

Best.-Nr. **58147**



Schnellzugwagen Bm232 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website

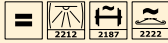




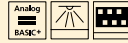
© J. CLAUS, SLG. EISENBAHNSTIFTUNG



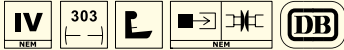
Best.-Nr. **58094**



Best.-Nr. **58148**



Best.-Nr. **58149**

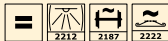


Schnellzugwagen Bm238 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



© K. GERKE, SLG. CVN

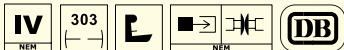
Best.-Nr. **58095**



Best.-Nr. **58150**



Best.-Nr. **58151**

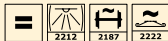


Schnellzugwagen Bm234 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



© BÜGEL, SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Best.-Nr. **58096**



Best.-Nr. **58152**



Best.-Nr. **58153**

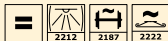


Halbgepäckwagen Bm272 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website



© W. HÄGER, SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Best.-Nr. **58097**



Best.-Nr. **58154**



Best.-Nr. **58155**



Gepäckwagen Dm902 der DB
Betriebs-Nr. siehe Website





Best.-Nr. **46192**

Eilzugwagen "Rail Kitchen" der USTC
Betriebs-Nr. 73 767 Ffm



Modell: Epochentypische Details; vorbildgerechter Rahmenaufbau; Drehgestell mit Dreipunktlagerung; Metallachslager; Räder aus Metall; mehrteilige Bremsanlage; maßstäbliche Fenster



Best.-Nr. **46188**

Gesellschaftswagen WGye^{831.1} der DB
Betriebs-Nr. 50 80 89-43 548-3 Ffm



Best.-Nr. **46190**

Halbgepäckwagen ADyse⁶⁴¹ der DB
Betriebs-Nr. 50 80 81-11 001-9 Ffm

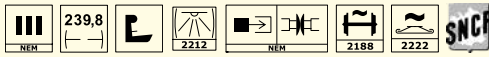


Gruppe 36

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46184**



Eilzugwagen B9ti der SNCF
Betriebs-Nr. 14913

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46185**



Eilzugwagen B4ipü der ÖBB
Betriebs-Nr. 32 103

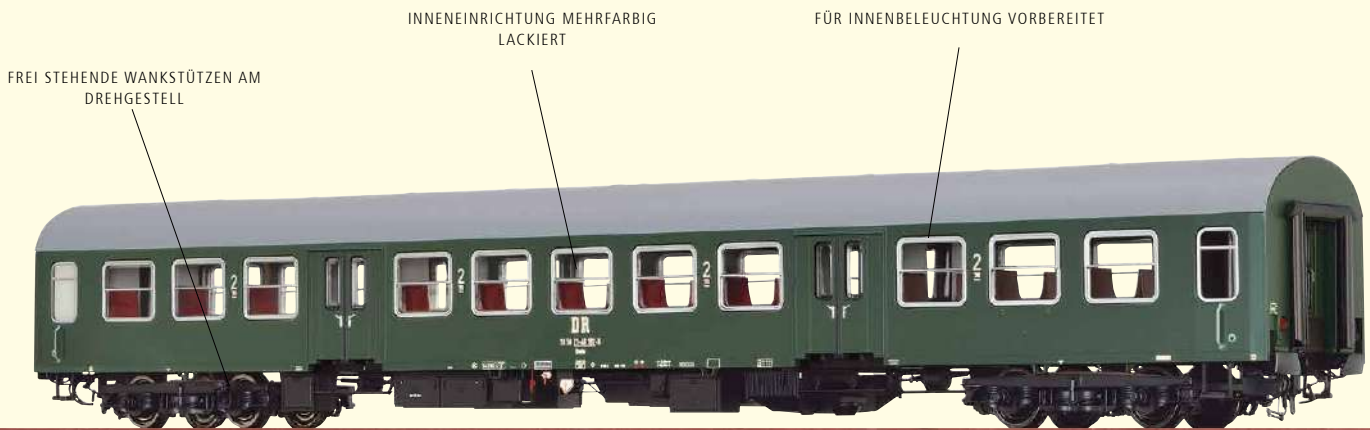


HÖCHSTE ORIGINALTREUE IN OPTIK UND TECHNIK

HO

DDR REISEZUG-KLASSIKER

PERSONENWAGEN B M H E DER DR



Reisezugwagen Bmh der DR Betriebs-Nr. 51 50 21-40 046-7



Seit 1976 betrieb die DR die „Städte-Express“-Züge, die eine schnelle Tagesverbindung zwischen den Bezirkshauptstädten und Berlin ermöglichten. Vom System abweichende Ziele waren Meiningen, als Ausweichbahnhof für die Zugabstellung, und Zwickau als wichtiges Industriezentrum. Beide bedienten aber natürlich auch die jeweiligen Regierungszentren Suhl, Erfurt und Halle sowie Karl Marx-Stadt. Gebildet waren die Züge aus 1. Klasse und 2. Klasse Wagen des Typs Y/B 70,

von denen die DR insgesamt 103 vom Waggonbau Bautzen übernehmen konnte. Sie waren ursprünglich von den CSD bestellt worden, konnten aber nicht abgenommen werden. Da sich die Züge und ihr Betriebskonzept bald großer Beliebtheit erfreuten, benötigte die DR Anfang der 80er-Jahre weitere Wagen als Verstärkung und Betriebsreserve. Deshalb ließ sie insgesamt 12 Bmhe-Wagen der Lieferjahre 1981 und 1982 im auffälligen elfenbein-orange lackieren.

Best.-Nr. **50792**



Best.-Nr. **50793** Betriebs-Nr. 50 50 21-12 172-6



Best.-Nr. **50797** Betriebs-Nr. 50 50 21-12 061-1



Produktempfehlung: Der Reisezugwagen #50797 ist ein passender Ergänzungswagen zum BRAWA Zug-Set D 1050 auf Seite 72/73.

- Originalgetreue Nachbildung der Drehgestelle
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Epochengerechte Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung vorbereitet
- Bedruckte Fensterrahmen

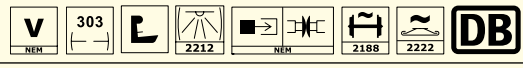
- Gummiwulst am Übergang gefedert
- Kurzkupplungskinematik
- Extra angesetzte Luftheizung am Wagenboden
- Lichtmaschine am Drehgestell extra angesetzt
- Extra angesetzter Bremslösezug aus Metalldraht

- Extra angesetzte Tritte
- Frei stehende Griffstangen
- Inneneinrichtung mehrfarbig lackiert





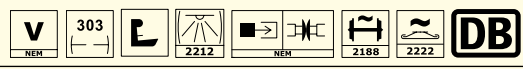
Best.-Nr. **50794**



Reisezugwagen Bmh der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 030-1



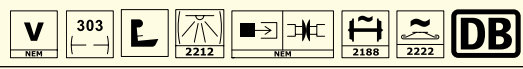
Best.-Nr. **50795**



Reisezugwagen Bmh der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 020-2



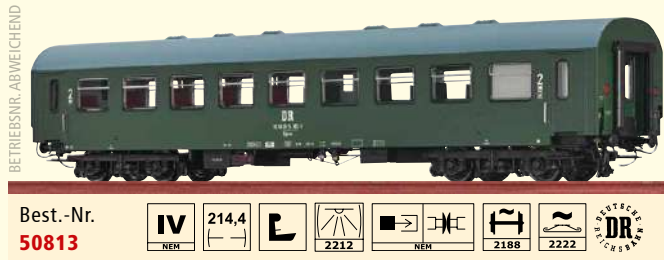
Best.-Nr. **50796**



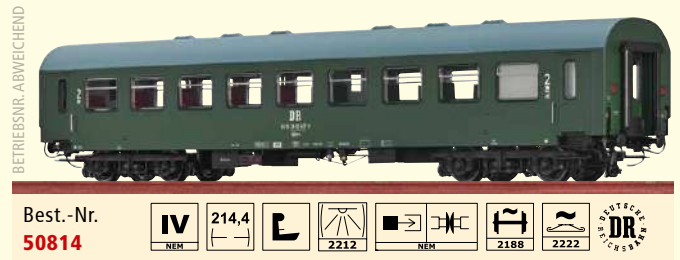
Reisezugwagen Bmh der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 015-2



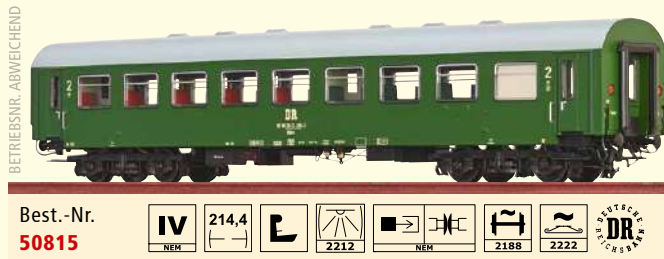
Personenwagen Bghwe der DR
Betriebs-Nr. 57 50 28-05 009-5



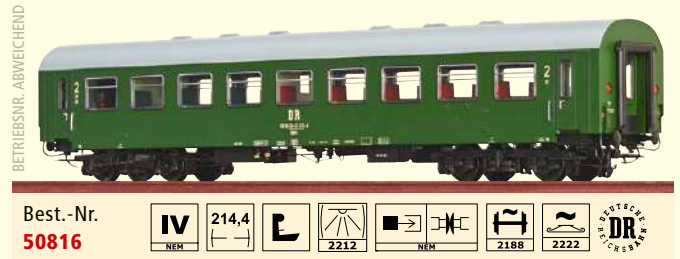
Personenwagen Bghwe der DR
Betriebs-Nr. 57 50 28-15 072-1



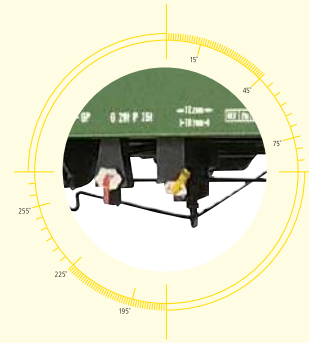
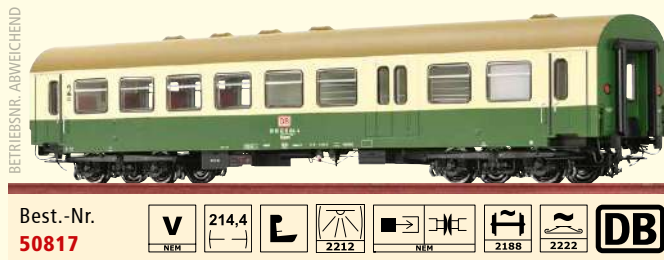
Personenwagen Bghwe der DR
Betriebs-Nr. 57 50 28-15 094-5



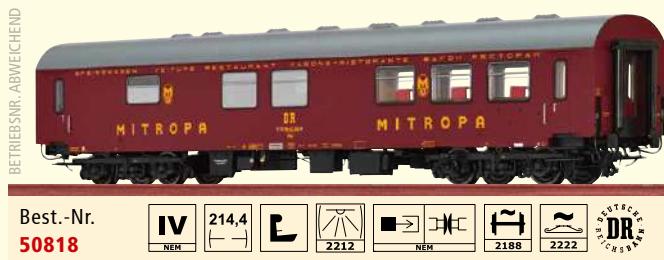
Personenwagen Bghwe der DR
Betriebs-Nr. 57 50 28-25 097-6



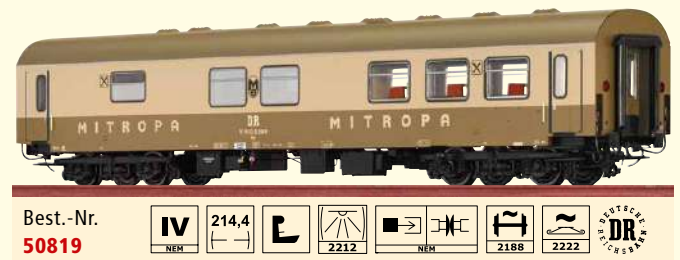
Personenwagen BDghws^{534.0} der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 82-15 113-7



Speisewagen WRge der DR
Betriebs-Nr. 51 50 88-45 030-6



Speisewagen Wgr der DR
Betriebs-Nr. 50 50 87-15 616-0





BEHELFSPACKWAGEN DER SCHÖNSTEN BAUART

GEPÄCKWAGEN MDYG DER DB

Bei den Gepäckwagen für Fernschnellzüge bestand nach Kriegsende ein grosser Mangel an Fahrzeugen. Die junge DB beschloss jedoch die zur Verfügung stehenden Mittel für den Neubau von Reisezugwagen einzusetzen und das Gepäckwagenproblem auf der Basis von Umbauten zu lösen. Dazu nutzte sie die rund 600 nach Kriegsende in ihrem Bestand verbliebenen Behelfspersonenwagen. Diese waren aufgrund ihrer Innenausstattung und der mässigen Laufeigenschaften den Reisenden nicht mehr zuzumuten. Je zwei dieser Wagenkästen wurden verbunden, mit einem Sprengwerk versehen und auf zwei Drehgestelle amerikanischer Bauart gesetzt. Die so ab 1950 entstandenen rund 290 Gepäckwagen wurde als MPw4ie-54/55 und MPw4yg-57 bezeichnet. Verfügten die ersten Wagen nur über die offenen Aufstiegsbühnen ihrer Spenderwagen, so wurden diese schnell mit einem „Übergangstunnel“ versehen um einen witterungsgeschützten Übergang zum nächsten Wagen zu bieten. In der Folge erhielt dieser Übergang auch einen Gummiwulst um den Anschluss an moderne Wagen herzustellen. Nach den gleichen Baugrundsätzen liess die DB zahlreiche Arzt- und Hilfsgerätewagen bauen. Die Wagen liefen anfänglich im hochwertigen Schnell-

zugdienst, mit dem Aufkommen von Neubauwagen wanderten sie in den Expressgutund Bezirksverkehr ab. Für den Transport frisch geschlöpfter Küken erhielten einige Wagen zusätzliche Einrichtungen und verkehrten so in Schnellzügen zwischen Italien und Deutschland. Zahlreiche Wagen der ab 1966 als MDyg-986 und -996 bezeichneten Fahrzeuge, wurden noch modernisiert und mit Plattenwänden und neuen gummielastischen Fenstern ausgerüstet. Solcherart überdauerten sie auch das Jahr 1989 und kamen im Expressgutverkehr jetzt auch auf das DR-Gebiet. Ein tragisches Zugunglück beendete die Einsätze 1992 schlagartig. Ein Bauzugwagen hatte einen Puffer verloren, was eine Entgleisung von 14 Güterwagen bewirkte, mit denen ein entgegenkommender Schnellzug kollidierte. Ursache war die Materialermüdung der Konsole, auf der die Puffer befestigt waren um Platz für die Zugangsbühne zu schaffen. In der Folge wurden alle Wagen mit solchen Konsolen abgestellt und nur diejenigen saniert, deren Einsatz unvermeidlich war. Das betraf zwar die auf derselben Basis entstandenen Hilfsgerätewagen, nicht aber die MDyg.

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.
46264

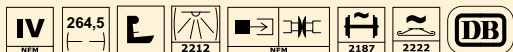


Gepäckwagen MPw4yg der DB
Betriebs-Nr. 113 974 Wt

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.
46266



Gepäckwagen MDyg⁹⁸⁶ der DB
Betriebs-Nr. 50 80 92-11 305-1



Güterzuggepäckwagen Pwg der DB
Betriebs-Nr. 130 709

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **49430**

III NEM 97,7

■ → ■ NEM

2188

DB

Güterzuggepäckwagen Pwg der BBÖ
Betriebs-Nr. 75 033

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **49433**

III NEM 97,7

■ → ■ NEM

2188

B B Österreich

Güterzuggepäckwagen D der ČSD
Betriebs-Nr. 8-3511



Best.-Nr. **49431**

III NEM 97,7

■ → ■ NEM

2188

ČSD



Gedeckter Güterwagen "Brauerei Leicht Vaihingen" der K.W.St.E.
Betriebs-Nr. Württemberg 600 055 [P]



Best.-Nr. **47730** | NEM 97,3 | NEM 2183

Gedeckter Güterwagen
"Brauerei zum Schloß Joseph Gösele" der K.W.St.E.
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **47731** | NEM 97,3 | NEM 2183

Gedeckter Güterwagen G der St.E.G
Betriebs-Nr. 8755



Best.-Nr. **47733** | NEM 97,3 | NEM 2183

Schlusswagen G der K.W.St.E.
Betriebs-Nr. Württemberg 25 323



Best.-Nr. **47734** | NEM 97,3 | NEM 2183

Gedeckter Güterwagen G der K.Bay.Sts.B.
Betriebs-Nr. Regensburg 31 781



Best.-Nr. **48046** | NEM 97,1 | NEM 2183

Materialwagen der DRG
Betriebs-Nr. Nürnberg 700 065

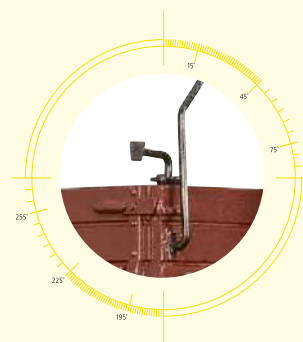


Best.-Nr. **48047** | NEM 97,1 | NEM 2183

Flachwagen Xw der DRG
Betriebs-Nr. Erfurt 40 716









Best.-Nr. **48051** | NEM 97,1 | NEM 2183










Kesselwagen K2 der K.Bay.Sts.B.
Betriebs-Nr. München 502 503 [P]



Best.-Nr. **50781**  95,8     

Kesselwagen K2 der SBB
Betriebs-Nr. 92 371 [P]










Best.-Nr. **50783**  95,8      

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB
Betriebs-Nr. 32756








BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **47899**  95,8      








Gedeckter Güterwagen K2 der SBB
Betriebs-Nr. 37359



Best.-Nr. **47900**  95,8      








Gedeckter Güterwagen K2 "Maggi®" der SBB
Betriebs-Nr. 44 635



Best.-Nr. **47895**  95,8      







Kühlwagen K2 der SBB
Betriebs-Nr. 73288



Best.-Nr. **50780**  95,8      







Milchwagen "Säuglingsfürsorge München" der K.Bay.Sts.B.
Betriebs-Nr. München 81 612



Best.-Nr. **50360**  110,2     

Milchwagen Gh der DR Brit-US-Zone
Betriebs-Nr. Hannover 29 144



Best.-Nr. **50361**  110,2     

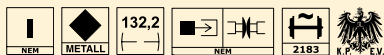


Kohletrichterwagen der K.P.E.V., 2er-Einheit
 Betriebs-Nr. Saarbrücken 57 281 / 57 784

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr.
48804

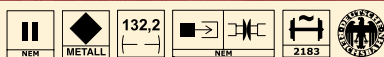


Kohletrichterwagen Otw der DRG, 2er-Einheit
 Betriebs-Nr. Mainz 453 / 1110

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr.
48805

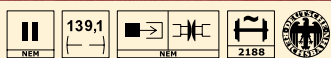


Rungenwagen Rr der DRG
 Betriebs-Nr. Stuttgart 80 765

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr.
50490



Rungenwagen Rm der ÖBB
 Betriebs-Nr. 432 975



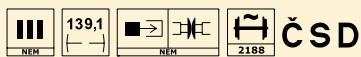
Best.-Nr.
50491



Rungenwagen Ndk der ČSD
 Betriebs-Nr. 3.35418



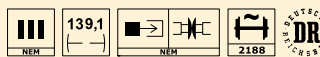
Best.-Nr.
50492



Gedeckter Güterwagen Glr "Wittol" der DR
 Betriebs-Nr. 12-81-02



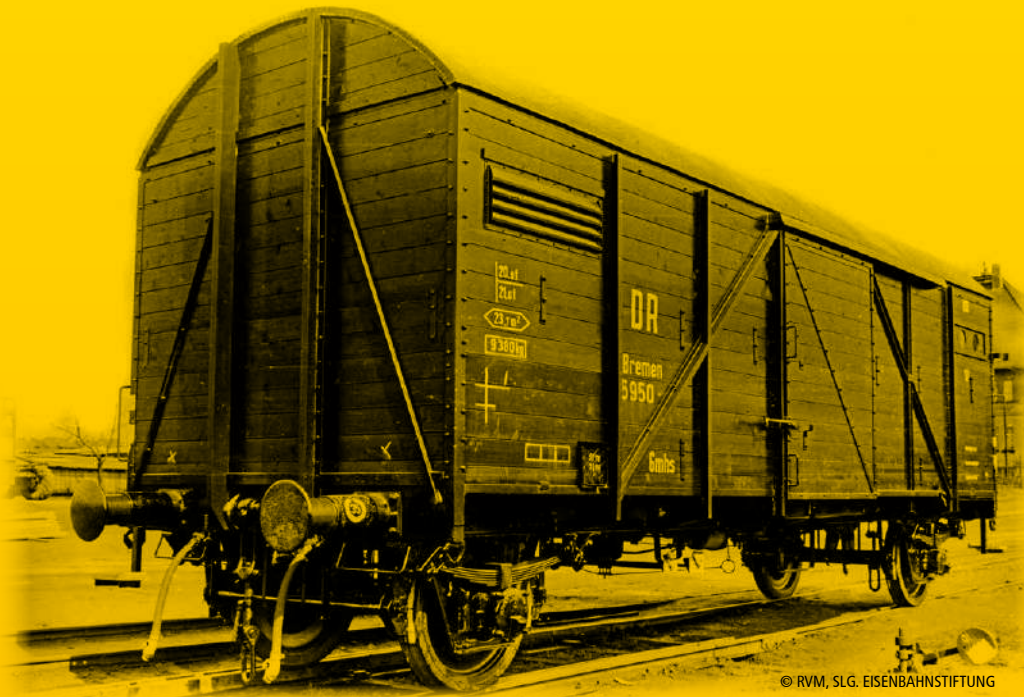
Best.-Nr.
50489





EIN BREMER, DER HALB EUROPA BELIEFERTE

GEDECKTER GÜTERWAGEN GMHS



© RVM, SLG, EISENBAHNSTIFTUNG

Gedeckter Güterwagen Gmhs der DRG Betriebs-Nr. Bremen 3 911



Die Deutsche Reichsbahn war stetig bemüht, ihren Fahrzeugpark zu erweitern und zu erneuern. Als Nachfolgerbauart des Gms Oppeln kann somit der Gm(h)s Bremen gesehen werden. Dem Stand der Technik folgend, wurden die Gm(h)s Bremen ab 1943 in geschweißter Konstruktion gefertigt und erhielten mit 7 m einen extrem langen Achsstand um die gewünschte Laufruhe der Fahrzeuge zu erzielen. Darüber hinaus verwendete man erstmals 260 mm hohe Langträger, konnte diese aber leichter ausführen und insgesamt etwa 25 % der Kosten im Vergleich zur Vorgängerbauart, dem Gms Oppeln einsparen. Die genaue Anzahl der bis Kriegsende gelieferten Wagen ist nicht bekannt. Aufgrund vorhandener Bestandslisten kann man jedoch von mindestens 7.230 Stück ausgehen, welche bei diversen Staatsbahnen verblieben. Die Hauptverwaltung der Reichsbahn in der Brit-US-Zone ließ die Fertigung von Gm(h)s 35 1949 durch neue Bestellungen wieder aufnehmen, benötigte man durch die zahlreichen Kriegsverluste schnell neue Güterwagen um die aufkommen-

den Transportvolumen bewältigen zu können. Konstruktiv gab es gegenüber der ursprünglichen Ausführung kleine Änderungen. Die auffälligsten waren sicherlich die nun senkrechte Strebe auf der Ladetür und der Entfall der stirnseitigen Diagonalen. Bis Ende 1950 kamen dadurch 5.925 weitere Gm(h)s in den Bestand der Deutschen Bundesbahn (DB). Bei der Deutsche Reichsbahn der sowjetischen Zone nahm man die Produktion bereits Ende 1945 wieder auf und reichte sie als Gmhs 11 ein. Die Reichsbahn kam so auf einen Gesamtbestand von ca. 800 Wagen dieser Bauart. Ein Großteil der Wagen wurde ab 1967 im RAW Magdeburg modernisiert. Dabei erhielten die Wagen UIC Lade- und Lüfterschieber, wurden im oberen Drittel der Seitenwände verblecht, mit Blechdächern versehen und auf rollengelagerte Radsätze umgebaut.

Best.-Nr. 50719						
---------------------------	--	--	--	--	--	--



- Metallachslager
- Extra angesetzte Achslagerdeckel
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Unterschiedliche Ausführung der Wagenkästen
- Bremsbacken in Radebene
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Vorbildgerechter Rahmenaufbau
- Extra angesetzte Griffstangen und Tritte
- Durchbrochene Wagenkastenstütze



Gedeckter Güterwagen Gmhs35 der DB
Betriebs-Nr. 232 183



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50720** 115

Gedeckter Güterwagen Gmhs35 "EUROP" der DB
Betriebs-Nr. 245 193



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50721** 115

Gedeckter Güterwagen Gmhs35 "Linde" der DB
Betriebs-Nr. 241 202



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50733** 116,2

Gedeckter Güterwagen Gmhs35 "EUROP" der SAAR
Betriebs-Nr. 23 016



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50728** 116,2

Gedeckter Güterwagen Gms der DR
Betriebs-Nr. 11-02-42



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50724** 115

Gedeckter Güterwagen K "EUROP" der SNCF
Betriebs-Nr. 7440484



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50730** 116,2

Gedeckter Güterwagen Gmhs der SNCB
Betriebs-Nr. 4416920



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50731** 115

Gedeckter Güterwagen KKus "EUROP" der CFL
Betriebs-Nr. 26160



ILLUSTRATION





Best.-Nr. **50734** 115



Gedeckter Güterwagen Gmhs der BBÖ
Betriebs-Nr. 171 796







ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50735**  115    **B B**
Österreich

Gedeckter Güterwagen Gmhs "EUROP" der ÖBB
Betriebs-Nr. 151 543







ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50727**  115    **ÖBB**

Gedeckter Güterwagen Gmhs[1364] der DR
Betriebs-Nr. 21 50 136 4245-3







ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50725**  116,2    **DR**

Gedeckter Güterwagen Glms²⁰¹ der DB
Betriebs-Nr. 21 80 135 4 629-4








ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50723**  116,2    **DB**

Gedeckter Güterwagen Glms der ÖBB
Betriebs-Nr. 21 81 135 4 819-0



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50729**  116,2    



Leichtbaukesselwagen Uerdingen Z [P] "Wintershall A.G." der DRG
 Betriebs-Nr. Halle 597 340 [P]



Best.-Nr. **50046** 101,1

Leichtbaukesselwagen Uerdingen Z [P] der DR
 Betriebs-Nr. Zw 7-50-09-60



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50049** 101,1

Leichtbaukesselwagen Uerdingen Z [P] "VTG" der DB
 Betriebs-Nr. 21 80 705 0 101-8 [P]



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50048** 101,1

Leichtbaukesselwagen Uerdingen Z [P] "UGILOR" der SNCF
 Betriebs-Nr. 571860 [P]



Best.-Nr. **50053** 101,1

Leichtbaukesselwagen Uerdingen Z [P] "SIMOTRA" der SNCF
 Betriebs-Nr. 595760 [P]



Best.-Nr. **50055** 101,1



Wärmeschutzwagen G der K.P.E.V.
Betriebs-Nr. Hannover 600 824



Best.-Nr. **49882** I 107,2 NEM 2187 K.P.E.V.

Gedeckter Güterwagen Gm der K.W.St.E.
Betriebs-Nr. Württemberg 29 709



Best.-Nr. **49884** I 107,2 NEM 2187 (Württemberg)

Gedekte Güterwagen G der DRG, 2er-Einheit
Betriebs-Nr. München 33 637 / München 52 764



Best.-Nr. **49878** II 217,5 NEM 2187 (DRG)

Gedeckter Güterwagen G "Stricker" der DRG
Betriebs-Nr. Kassel 12 453



Best.-Nr. **50789** II 107,2 NEM 2187 (DRG)

Gedeckter Güterwagen G10 der DB
Betriebs-Nr. 123 729



Best.-Nr. **49875** III 110,3 NEM 2187 (DB)

Gedeckter Güterwagen (Gw) G der DR
Betriebs-Nr. 21 50 112 6010-0



Best.-Nr. **49877** IV 107,2 NEM 2187 (DR)

Gedeckter Güterwagen G10 "Onno Behrends" der DRG,
Museumswagen
Betriebs-Nr. Karlsruhe 47103



Best.-Nr. **49881** VI 110,3 NEM 2187 (DRG)



Bierwagen G10 "Tigre Bock" der SNCF
Betriebs-Nr. 505254wf² [P]



Best.-Nr. **49887** 110,3

Gedeckter Güterwagen Lw der SNCF
Betriebs-Nr. 7 493 567



Best.-Nr. **49888** 107,2

Gedeckter Güterwagen CHDG der NS
Betriebs-Nr. 10109



Best.-Nr. **49889** 107,2

Bierwagen G10 "Z.N.Z. Botermijn Maastricht" der NS
Betriebs-Nr. 553 281 [P]



Best.-Nr. **49890** 110,3

Gedeckter Güterwagen G10 der NSB
Betriebs-Nr. 33 011



Best.-Nr. **49885** 107,2

Gedeckter Güterwagen G10 "Spa Monopole" der SNCB
Betriebs-Nr. 3315786



Best.-Nr. **49886** 107,2

Gedeckter Güterwagen G10 "Schartner Bombe" der ÖBB
Betriebs-Nr. 544 007 [P]



Best.-Nr. **49831** 110,3

Gedeckter Güterwagen Z der ČSD
Betriebs-Nr. 1.46856



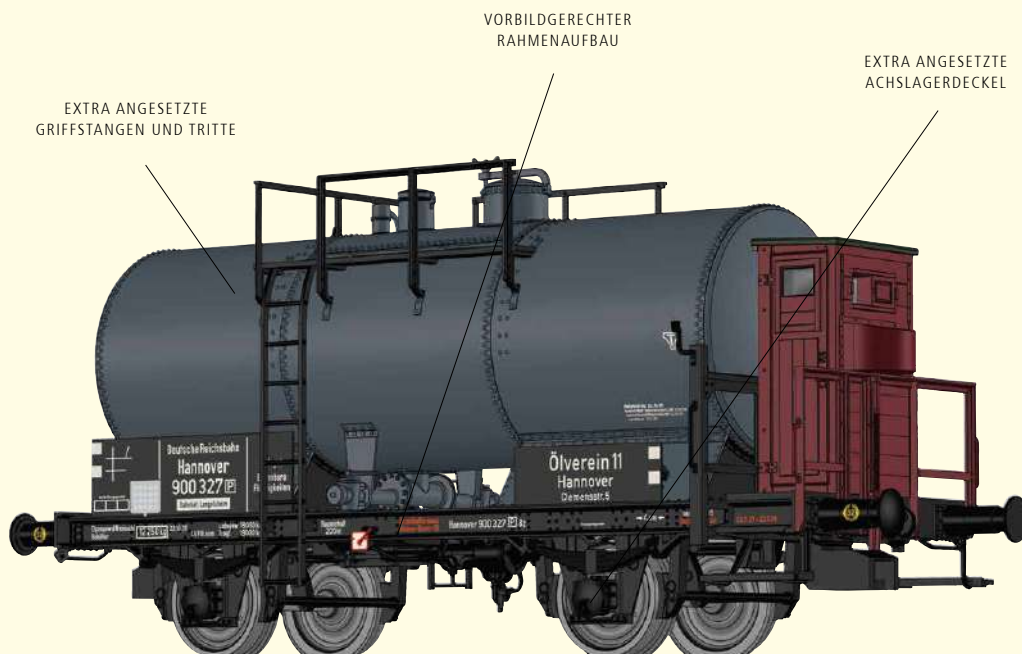
Best.-Nr. **49874** 107,2





FÜR BRENNBARE FLÜSSIGKEITEN. GEFÄHRLICH ORIGINALGETREU

KESSELWAGEN 2-ACHSIG Z[P] AUSTAUSCHBAU



ILLUSTRATION

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "Ölverein" der DRG Betriebs-Nr. Hannover 900 327 [P]



Ende der 1920er Jahre hatte die Deutsche Reichsbahn die eigene Entwicklung von vereinheitlichten Austauschbau-Laufwerken abgeschlossen. Die Waggonindustrie verbaute diese Laufwerke ab 1928 in unzählige Wagen, was den späteren Austausch von Ersatzteilen in der Fahrzeuginstandhaltung erheblich vereinfachte und zur deutlichen Kosteneinsparung beitrug. Kesselwagen mit 19,2 m³ Fassungsvermögen, waren mit die ersten Waggengattungen, in denen die neuen Austauschbauteile Verwendung fanden. Diese Wagen wurden vorzugsweise für den Transport von div. brennbaren Flüssigkeiten, wie Heizöl, Teeröl oder pflanzliche Öle benötigt.

Bedingt durch die vielen Kleinaufträge verschiedener Kunden und Fahrzeugeinsteller kam es zu mehreren kleinen Detailunterschieden bei den Wagen. Allen gemein war jedoch die Verwendung eines einheitlichen Untergestells mit einem Achsstand von 4,5 m und 8,8 m Länge über Puffer (LüP) in genieteter Bauweise. Da 1928 die Schweißtechnik noch nicht weit genug fortgeschritten war, wurde ein Großteil der Kessel noch in konventioneller Nietbauweise gefertigt. In den Jahren 1928 bis 1938 entstanden so über 1000 Wagen von denen die letzten in Deutschland erst 1983 ausgemustert worden sind.

Best.-Nr. **50846**



- Metallachshalter
- Mehrteilige Bremsanlage

- Bremsbacken in Radebene
- Extra angesetzte Achslagerdeckel

- Frei stehende Leitern
- Extra angesetzte Geländer



Kesselwagen 2-achsig Z[P] "Dapolin" der DRG
 Betriebs-Nr. Oldenburg 588 070 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50861** 101,2

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "VTG" der DB
 Betriebs-Nr. 586 056 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50848** 101,2

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "Esso" der DB
 Betriebs-Nr. 584 473 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50850** 101,2

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "NITAG" der DR Brit-US-Zone
 Betriebs-Nr. Karlsruhe 545 348 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50862** 101,2

Kesselwagen 2-achsig Z der DR
 Betriebs-Nr. 51-06-83 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50852** 101,2

Kesselwagen 2-achsig Zw der DR
 Betriebs-Nr. 7-50-16-62



ILLUSTRATION

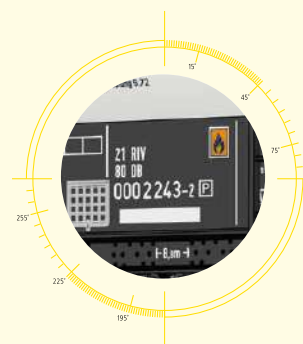
Best.-Nr. **50853** 101,2

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "Esso" der DB
 Betriebs-Nr. 21 80 000 2 243-2 [P]



ILLUSTRATION







Best.-Nr. **50855** 101,2



Kesselwagen 2-achsig Zekk[7242] der DR
Betriebs-Nr. 23 50 724 2043-5 [P]









ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50854**      

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "VTG" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 070 5 764-7 [P]









ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50856**      

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "EVA" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 000 7 963-0









ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50860**      

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "BP" der ÖBB
Betriebs-Nr. 522 107 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50857**      



★







AKTUELLES VON BRAWA
AUTOMATISCH ERFAHREN

Einfach unter www.brawa.de
den kostenlosen BRAWA Newsletter
abonnieren.



Leichtbaukesselwagen Bauart Uerdingen der DRG
Betriebs-Nr. Wien 920 155 [P]









Best.-Nr. **49620**  142,5     

Leichtbaukesselwagen Bauart Uerdingen "VTG" der DB
Betriebs-Nr. 591 446 [P]







BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **49621**  142,5     







Leichtbaukesselwagen Bauart Uerdingen der DR
Betriebs-Nr. 21 50 075 0238-2



Best.-Nr. **49623**  142,5     







Leichtbaukesselwagen Bauart Uerdingen "VTG" der ÖBB
Betriebs-Nr. 21 81 075 0 134-6 [P]



Best.-Nr. **49626**  142,5     

Kühlwagen Tnfhs38 "Dr. Oetker" der DB
Betriebs-Nr. 304 719









Best.-Nr. **47645**  139,1     

Kühlwagen L der CSD
Betriebs-Nr. 5-16538 [P]







BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **47641**  139,1     







Kühlwagen Ibdlps³⁸³ "Veltins" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 816 0 509-7 [P]



Best.-Nr. **47643**  139,1     

Kühlwagen Ibs³⁹⁴ der DB
Betriebs-Nr. 11 80 805 0 176-6



Best.-Nr. **47646**  139,1     



Klappdeckelwagen K der DRG
 Betriebs-Nr. Wuppertal 16 428



Best.-Nr. **50551**

Klappdeckelwagen K der DRG
 Betriebs-Nr. Wuppertal 16 340



Best.-Nr. **50552**

Klappdeckelwagen K der DRG
 Betriebs-Nr. Wuppertal 80 873



Best.-Nr. **50777**

Klappdeckelwagen Uk-v-25 der DB
 Betriebs-Nr. 344 022



Best.-Nr. **50549**

Klappdeckelwagen K15 der DB
 Betriebs-Nr. 342 785



Best.-Nr. **50553**

Klappdeckelwagen K25 der DB
 Betriebs-Nr. 340 000



Best.-Nr. **50640**

Klappdeckelwagen K der DR Brit-US-Zone
 Betriebs-Nr. Wuppertal 16 466



Best.-Nr. **50554** **DR**
 Brit-US-Zone

Klappdeckelwagen K der DR
 Betriebs-Nr. 21-84-03



Best.-Nr. **50779**



Klappdeckelwagen STw der SNCF
Betriebs-Nr. 600 473



Best.-Nr. **50555** III 93 NEM 2188 SNCF

Klappdeckelwagen STw der SNCF
Betriebs-Nr. 600 465



Best.-Nr. **50644** III 93 NEM 2188 SNCF

Klappdeckelwagen K25 der ÖBB
Betriebs-Nr. 914 117



Best.-Nr. **50556** III 101 NEM 2188 ÖBB

Klappdeckelwagen K der NS
Betriebs-Nr. Wuppertal 80 993



Best.-Nr. **50568** III 93 NEM 2188 NS

Klappdeckelwagen K der SNCB
Betriebs-Nr. 852 217



Best.-Nr. **50570** III 93 NEM 2188 B

Klappdeckelwagen K der SNCB
Betriebs-Nr. 30 88 941 6 007-3



Best.-Nr. **50569** IV 93 NEM 2188 B

Klappdeckelwagen Uk-v-25 der DB
Betriebs-Nr. 30 80 941 0 234-7



Best.-Nr. **50557** IV 93 NEM 2188 DB

Klappdeckelwagen Fk der SNCF
Betriebs-Nr. 40 87 605 1 152-2



Best.-Nr. **50643** IV 93 NEM 2188 SNCF

Modell: Dienstwagen für Abfälle





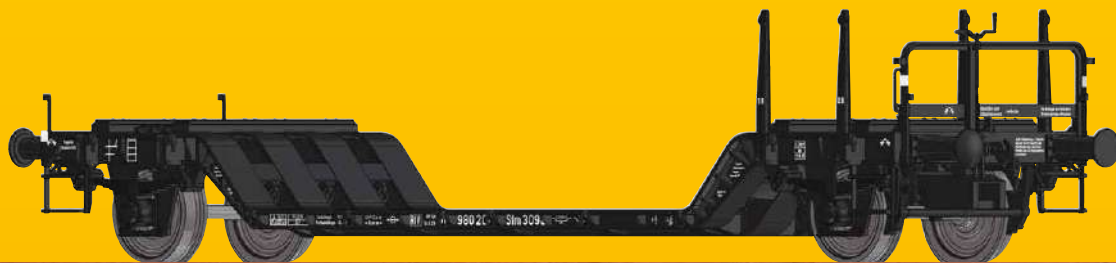
FÜR KLEINE UND SCHWERE LADUNG GROSSARTIG DETAILLIERT

TIEFLADEWAGEN STM 309



© SLG. A. VIELHABER

Tiefadewagen Stm309 der DB
Betriebs-Nr. 980 208

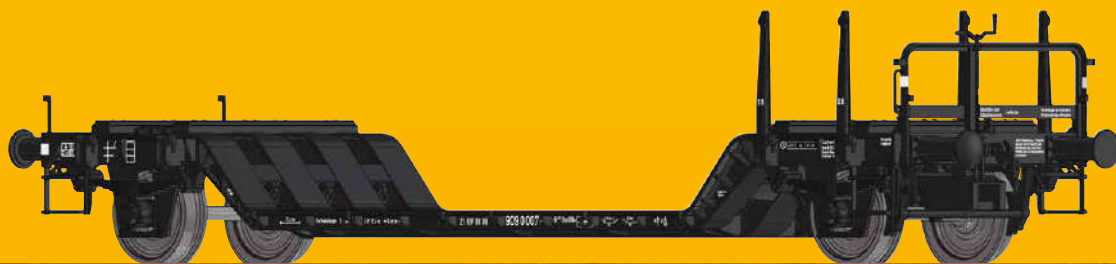


ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50799**

	140,7				
III	140,7	NEM	NEM	2187	DB

Tiefadewagen Ui631 der DB
Betriebs-Nr. 21 80 909 0 007-5



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50800**

	140,7				
IV	140,7	NEM	NEM	2187	DB



Die Friedrich Krupp Maschinenfabriken AG baute zwischen 1957 und 1966 insgesamt 15 Tiefladewagen des Typ St 309a für die Deutsche Bundesbahn (DB). Diese Wagen wurden speziell für den Transport kleiner, schwerer Güter ausgelegt. Bei einem Eigengewicht von ca. 15 t war eine Zuladung von bis zu 21 t möglich. Aufgrund der kompakten Bauart, die ausschließlich vom geschwungenen Langträger beherrscht wurde, war es

nicht möglich die Fahrzeuge mit einer Druckluftbremse auszurüsten. Um die Wagen bei der Abstellung trotzdem sichern zu können, war lediglich ein Radsatz über eine Handbremse festlegbar. Neben der DB bezog auch die Niederländische Staatsbahn ab 1962 fünf diese Fahrzeuge für die gleichen Einsatzzwecke bei Krupp. In Deutschland schieden die letzten sechs Wagen 2004 aus dem Bestand der DB AG aus.



Tiefladewagen Uikk631 der DB
Betriebs-Nr. 21 80 990 3 910-7



ILLUSTRATION

Best.-Nr.
50801



Tiefladewagen Uikk631 der DB AG
Betriebs-Nr. 21 80 990 3 909-4



ILLUSTRATION

Best.-Nr.
50802



Gedeckter Güterwagen Gmms60 "EUROP" der DB
Betriebs-Nr. 158 015



Best.-Nr. **50141** III 121,6 NEM NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen Gmms60 "EUROP" der DB
Betriebs-Nr. 158 309



Best.-Nr. **50142** III 127,3 NEM NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen Gmms56 der DB
Betriebs-Nr. 291 437



Best.-Nr. **50149** III 121,6 NEM NEM 2187 DB

Modell: Mit E-Heizungsleitung

Gedeckter Güterwagen Gs212 der DB
Betriebs-Nr. 01 80 125 2 313-2



Best.-Nr. **50144** IV 121,6 NEM NEM 2187 DB

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND

Gedeckter Güterwagen Grs-v²¹² der DB
Betriebs-Nr. 21 80 131 2 204-7



Best.-Nr. **50145** IV 127,3 NEM NEM 2187 DB

Modell: Mit E-Heizungsleitung

Gedeckter Güterwagen Gmms44 "EUROP" der DB
Betriebs-Nr. 290 090



Best.-Nr. **50150** III 121,6 NEM NEM 2187 DB

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND

Gedeckter Güterwagen Gmms44 der DB
Betriebs-Nr. 271 057



Best.-Nr. **50151** III 127,3 NEM NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen Gs²¹¹ der DB
Betriebs-Nr. 01 80 123 0 096-0



Best.-Nr. **50152** IV 121,6 NEM NEM 2187 DB



Gedeckter Güterwagen K⁴ "Jura" der SBB
Betriebs-Nr. 47 101



Best.-Nr. **50148** III 121,6 NEM → NEM 2187 SBB CFF

Gedeckter Güterwagen Gs[1200] "Barkas" der DR
Betriebs-Nr. 21 50 120 0037-5



Best.-Nr. **50147** IV 121,6 NEM → NEM 2187 DR

Gedeckter Güterwagen Grs der DRG
Betriebs-Nr. Oppeln 2675

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **50647** II 104,6 NEM → NEM 2187 DRG

Gedeckter Güterwagen Gms30 der DB
Betriebs-Nr. 223 610



Best.-Nr. **50744** III 112,6 NEM → NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen Kf "EUROP" der SNCF
Betriebs-Nr. 438 536



Best.-Nr. **50739** III 104,6 NEM → NEM 2187 SNCF

Gedeckter Güterwagen Gms30 der NS
Betriebs-Nr. 14 600

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **50740** III 104,6 NEM → NEM 2187 NS

Gedeckter Güterwagen Zr der CSD
Betriebs-Nr. 1.29567

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **50741** III 104,6 NEM → NEM 2187 ČSD

Gedeckter Güterwagen Gms der ÖBB
Betriebs-Nr. 140 256



Best.-Nr. **50747** III 104,6 NEM → NEM 2187 ÖBB



Staubbehälterwagen Kkds55 der DB
Betriebs-Nr. 358 007



Best.-Nr. **50314** III 162 NEM NEM 2187 DB

Staubbehälterwagen Kkds55 "Bayern Zement" der DB
Betriebs-Nr. 358 003 [P]



Best.-Nr. **50318** III 162 NEM NEM 2187 DB

Staubbehälterwagen Uacs⁹⁴⁶ "BASF" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 090 5 004-6 [P]



Best.-Nr. **50316** IV 162 NEM NEM 2187 DB

Staubbehälterwagen Uacs⁹⁴⁶ "Nordzucker" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 090 5 006-1 [P]








Best.-Nr. **50319** IV 162 NEM NEM 2187 DB








Staubbehälterwagen Ucs⁹⁰⁹ der DB
 Betriebs-Nr. 41 80 910 8 218



Best.-Nr. **50525**     






Staubbehälterwagen Ucs⁹⁰⁹ der DB AG
 Betriebs-Nr. 41 80 910 8 488-3



Best.-Nr. **50528**     






Schwerlastwagen Samm-u[4818] der DR, 3er-Einheit
 Betriebs-Nr. 31-50-482 1246-0 / 31-50-482 0634-8 / 31-50-482 2067-9



Best.-Nr. **50876**     






Schwerlastwagen RRym der DR
 Betriebs-Nr. 60-22-19



Best.-Nr. **47578**     

Schwerlastwagen Samm-u[4818] der DR
 Betriebs-Nr. 31-50-480 2331-3



Best.-Nr. **47579**     





FÜR SCHÜTTGÜTER UND STÜCKGÜTER. UND DETAILANHÄNGER.

SCHÜTTGUTWAGEN FADS 175

Zum Transport großer Mengen nässeunempfindlicher Schüttgüter wie Erz, Kohle und Koks beschaffte die DB ab 1969 offenen Selbstentladewagen mehrere Bauarten. Neben den Fads 176 nach UIC-Norm entstanden die Fads 175, welche sich nach der spezifischeren Richtlinie des UIC-Merkblattes 571.3., unter anderem in den Klappenverschlüssen unterscheiden. Auf der gleichen Grundkonstruktion entstand zudem der Fads 177. Um in älteren Verladeanlagen einen problemlosen Warenumsatz zu gewährleisten, hatten die Fads 177 im Gegensatz zum Fads 175 sehr niedrige Wagenoberkästen und wurden ausschließlich im Erz-Verkehr eingesetzt.

Alle Bauarten wurden mit Drehgestellen der BA 664, 664.1 und teilweise schon Y25 ausgeliefert. Letztere wurden in den 1990er-Jahren auch als Ersatz für die rissanfälligen Drehgestelle der BA 644 verwendet. Die Verwendung der Wagen erfolgte fast ausschließlich in Ganzzügen. Dabei stachen gerade zu Beginn der Einsatzzeit die Erz-Verkehre vom Hafen Emden ins Ruhr- und Saar-gebiet heraus. Über die Emslandstrecke wurden die, aus je zwei 25-Wagen Zugteilen und bis zu 4000t schweren Züge bis Oktober 1977 meist von zwei Lokomotiven der BR 044/043 gezogen.



© STEFAN CARSTENS

Schüttgutwagen Fads 175 der DB, 10er-Set

Betriebs-Nr. 31 80 696 2 688-1 / 31 80 696 1 224-6 / 31 80 696 1 479-6 / 31 80 696 1 683-3 / 31 80 696 3 023-0 / 31 80 696 2 445-6 / 31 80 696 2 806-9 / 31 80 696 2 674-1 / 31 80 696 1 472-1 / 31 80 696 2 619-6

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr.
50841



2188

Best.-Nr.
50842



IV

1374









IV

2188









Schüttgutwagen Fals 175 und Fals 176 der DB, 3er-Set
 Betriebs-Nr. 31 80 665 0 521-1 / 31 80 665 0 677-1 / 31 80 665 2 298-5



Best.-Nr. **50878**      







Schüttgutwagen Fads 176 der DB, 3er-Set
 Betriebs-Nr. 31 80 696 0 416-9 / 31 80 696 0 527-3 / 31 80 696 0 556-2



Best.-Nr. **50879**      

Schüttgutwagen Fads 175 und Fals 175 der DB, 3er-Set
 Betriebs-Nr. 31 80 696 2 856-4 / 31 80 696 1 954-3 / 81 80 665 2 365-0



Best.-Nr. **50877**      



Kesselwagen 4-achsig ZZ[P] "Rheinmetall" der DRG
Betriebs-Nr. 541 398 [P]

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **48512** III 120,5 NEM NEM 2180.1 DRG

Kesselwagen 4-achsig ZZ[P] "EVA" der DB
Betriebs-Nr. 510 225 [P]

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **48515** III 120,5 NEM NEM 2180.1 DB

Kesselwagen 4-achsig ZZ[P] "Luhns" der DB
Betriebs-Nr. 543 838 [P]

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **48517** III 120,5 NEM NEM 2180.1 DB

Kesselwagen 4-achsig ZZ[P] "Esso" der DB
Betriebs-Nr. 20 80 005 1 268-0 [P]

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **48514** IV 120,5 NEM NEM 2180.1 DB

Säuretopfwagen Z der DR
Betriebs-Nr. 53-72-11



Best.-Nr. **49327** III 106,9 NEM NEM 2187 DR

Säuretopfwagen Z[P] der ÖBB
Betriebs-Nr. 502 452 [P]



Best.-Nr. **49328** III 106,9 NEM NEM 2187 ÖBB

Säuretopfwagen SZwf "Kuhlmann" der SNCF
Betriebs-Nr. 569463 [P]

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **49329** III 106,9 NEM NEM 2187 SNCF

Säuretopfwagen Z[P] "Bosch" der DB
Betriebs-Nr. 20 80 090 1 000-9 [P]



Best.-Nr. **49330** IV 106,9 NEM NEM 2187 DB



Containerwagen Sffggmrrss³⁶ der VTG, beladen mit 40 ft-Containern "ONE"
 Betriebs-Nr. 33 68 4909 308-1



Best.-Nr. **48107** VI 418,8 NEM NEM 2197 VTG

Containerwagen Sffggmrrss¹⁹⁷ der VTG, beladen mit 40 ft-Containern "MSC"
 Betriebs-Nr. 33 68 4909 063-2



Best.-Nr. **48108** VI 418,8 NEM NEM 2197 VTG

Gedeckter Güterwagen GGhz der DR
 Betriebs-Nr. 15-53-11



Best.-Nr. **50406** III 189,6 NEM NEM 2181 DR

Gedeckter Güterwagen GGh der DR
 Betriebs-Nr. 01 50 199 2098-0



Best.-Nr. **50407** IV 189,6 NEM NEM 2181 DR

Gedeckter Güterwagen Gas der DR
 Betriebs-Nr. 83 50 190 1990-9 [P]



Best.-Nr. **50408** IV 189,6 NEM NEM 2181 DR

Gedeckter Güterwagen Gas der CFR
 Betriebs-Nr. 11 53 1901 010-0



Best.-Nr. **50409** IV 189,6 NEM NEM 2181 CFR



Offener Güterwagen Otm70 der DB
Betriebs-Nr. 645 219

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **49549** III 110,8 NEM NEM 2187 DB

Offener Güterwagen Fcs⁰⁹⁰ "RWK" der DB
Betriebs-Nr. 01 80 635 0 714-1



Best.-Nr. **49547** IV 110,8 NEM NEM 2187 DB

Offener Güterwagen Fcs⁰⁹² "Preussag" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 645 9 978-8



Best.-Nr. **49548** V 110,8 NEM NEM 2187 DB

Offener Güterwagen Fcs[6450] der DR
Betriebs-Nr. 21 50 645 0615-1

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

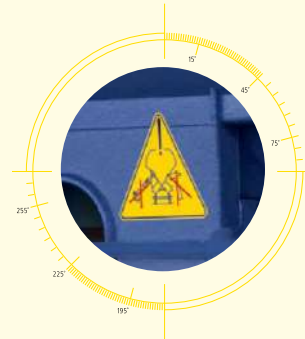


Best.-Nr. **49551** IV 110,8 NEM NEM 2187 DR

Gedeckter Güterwagen Tds²⁴¹ "DSM Meststoffen" der NS
Betriebs-Nr. 21 84 573 0 872-2



Best.-Nr. **49556** IV 110,8 NEM NEM 2187



Gedeckter Güterwagen Tds⁹³² der DB AG
Betriebs-Nr. 21 80 074 4 339-1



Best.-Nr. **49557** V 110,8 NEM NEM 2187 DB

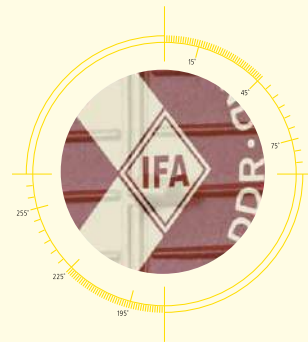
Gedeckter Güterwagen Tdgs-z⁹³⁰ der DB Cargo
Betriebs-Nr. 21 80 074 2 974-7



Best.-Nr. **49558** V 110,8 NEM NEM 2187 DB



Gedeckter Güterwagen Gbs "IFA" der DR
 Betriebs-Nr. 01 50 150 6612-7



Best.-Nr. **49926** 161,1

Gedeckter Güterwagen Gbs "Malimo" der DR
 Betriebs-Nr. 01 50 150 4537-8



Best.-Nr. **49929** 161,1

Gedeckter Güterwagen Gbs¹⁵⁰⁰ "Robur" der DR
 Betriebs-Nr. 01 50 150 3961-1



Best.-Nr. **49932** 161,1

Gedeckter Güterwagen Gbs1500 "Filmfabrik Wolfen" der DR
 Betriebs-Nr. 44 50 155 9914-2 [P]



Best.-Nr. **49935** 161,1

Gedeckter Güterwagen Glimms der DR
 Betriebs-Nr. 21 50 150 2613-5



Best.-Nr. **49921** 161,1

Gedeckter Güterwagen Gbs "sersa" der DR
 Betriebs-Nr. 23 50 155 9910-5 [P]



Best.-Nr. **49924** 161,1 **sersa**

*

BESTENS AUSGESTATTET

Leuchten, Seilbahnen, zahlreiche Ausstattungsdetails und ein breites Sortiment an Elektrozubehör für HO und N finden Sie unter www.brawa.de.





KLEINE SPURWEITE MIT SPANNENDEN DETAILS

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 144



ABB. ZEIGT H0-MODELL

Ellok BR 144 der DB
Betriebs-Nr. 144 071-8

Best.-Nr. 63114		Best.-Nr. 63115		

Modell:

- Hoch detailliertes Gehäuse
- Feine Niete und Gravuren
- Viele extra angesetzte Details, z.B. Griffstangen, Aufstiegsleitern und mehrteilige Kühleschlange
- Fein detaillierte Drehgestelle
- Extra angesetzte Bremszylinder, Bremszugstangen, Sandkästen, Sifa, Peyinghauslager
- Dachausrüstungen mit vielen extra angesetzten Details
- Frei stehende Dachleitungen
- Verschiedene Isolatoren
- Unterschiedliche Hauptschalter
- Fein detaillierte Stromabnehmer
- Dreipunktlagerung im Drehgestell
- Feine Bedruckung und Lackierung
- Stirnbeleuchtung über LED mit Lichtwechsel rot-weiß, 3. Stirnlampe auch analog abschaltbar
- LED-Beleuchtung im Führerstand und in der Sound-
- Ausführung auch im Maschinenraum
- Kupplungsaufnahme nach NEM mit Kinematik
- Next18-Schnittstelle für Fahrdecoder

Soundversion:

- Alle Lichtfunktionen digital steuerbar, inklusive Maschinenraumbeleuchtung
- Optimierte Motor- und Lastregelung für perfekte Laufeigenschaften
- Hervorragende Klangqualität vom Originalsound dank rauschfreier 16-bit Technik mit bis zu 8 unabhängigen Kanälen
- Einsetzbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, SX1 und SX2, Motorola)
- Sounddecoder auf der Hauptleiterplatte integriert



ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.
65150



Personenwagen Bmhe der DR
Betriebs-Nr. 51 50 21-11 834-2

Modell: Inneneinrichtung mehrfarbig lackiert; frei stehende Wankstützen am Drehgestell; vorbildgerechte Farbgebung; durchgehend mit passgenau eingesetzten Übersetzfenstern und bedruckte Fensterrahmen; Nachbildung der Luftheizung am Wagenboden; detaillierte Nachbildung der "Görlitz V"-Drehgestelle; Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm; Wagenübergang mit separat angesetztem Gummiwulst

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.
65151



Personenwagen Bmhe der DR
Betriebs-Nr. 51 50 21-11 836-7

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.
65152



Personenwagen Bmhe der DR
Betriebs-Nr. 51 50 21-12 000-9

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.
65153



Personenwagen Bmhe der DR
Betriebs-Nr. 51 50 21-12 004-1



Personenwagen B4mgle der DR
Betriebs-Nr. 260-286

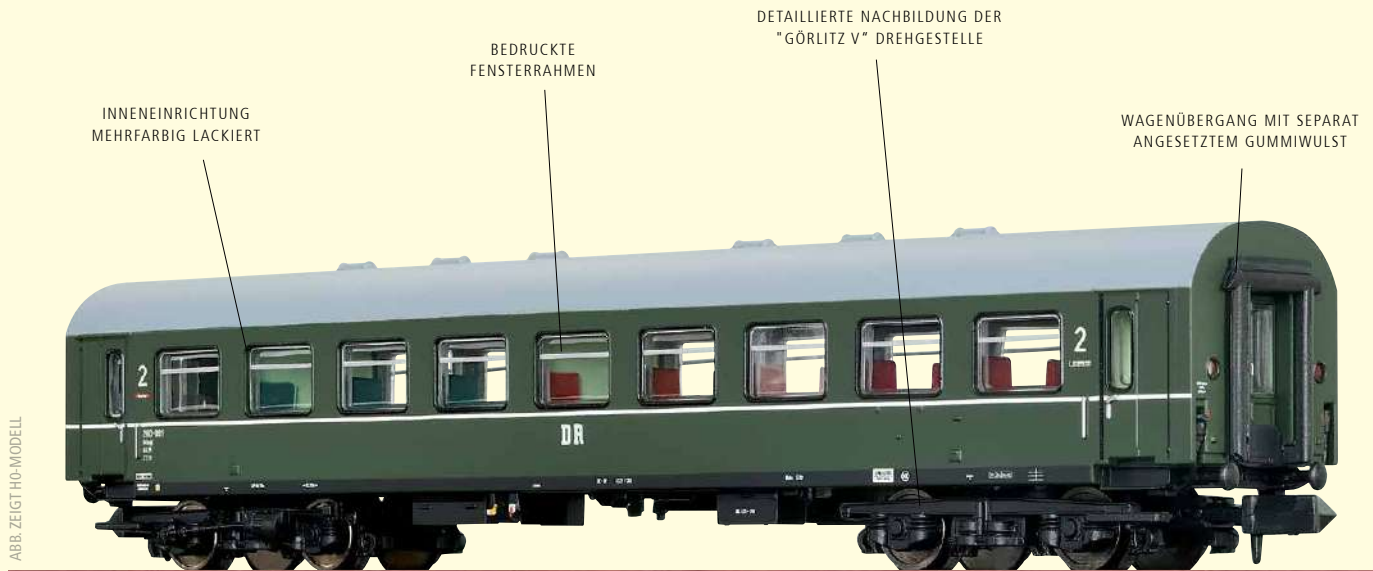












ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **65076**  116,9    

Personenwagen B4mgle der DR
Betriebs-Nr. 260-293






ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **65077**  116,9    

Personenwagen B4mgle der DR
Betriebs-Nr. 260-298








ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **65078**  116,9    

Personenwagen B4mgle der DR
Betriebs-Nr. 260-300








ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **65079**  116,9    

Speisewagen WRg "Städteexpress" der DR
Betriebs-Nr. 51 50 88-15 042-1



ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **65080**  116,9    



Einheitswagen A EWII der SBB
Betriebs-Nr. 50 85 18-33 572-6

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.
65238



Einheitswagen B EWII der SBB
Betriebs-Nr. 50 85 20-34 531-7

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.
65239



Einheitswagen B EWII der SBB
Betriebs-Nr. 50 85 20-34 583-8

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.
65240



Einheitswagen A EWII der SBB
Betriebs-Nr. 50 85 18-33 630-2

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.
65241



Einheitswagen B EWII der SBB
Betriebs-Nr. 50 85 20-34 532-5

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

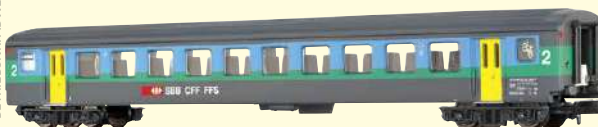


Best.-Nr.
65242



Einheitswagen B EWII der SBB
Betriebs-Nr. 50 85 20-34 573-9

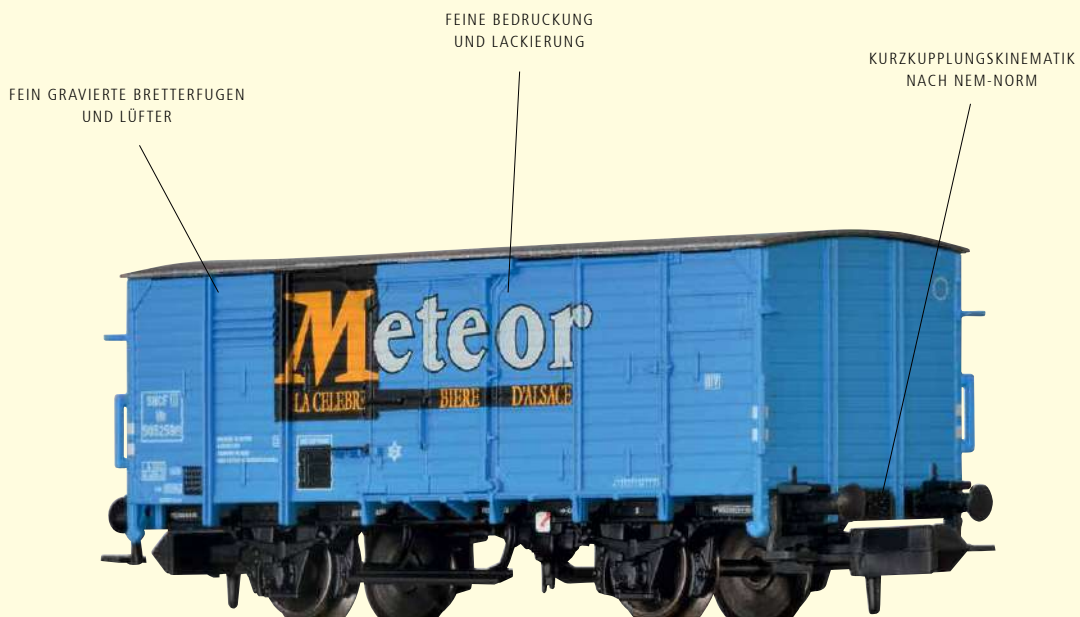
BETRIEBSNR. ABWEICHEND







Best.-Nr.
65243



Gedeckter Güterwagen H1f "Meteor" der SNCF
 Betriebs-Nr. 505259 [P]



Best.-Nr. **67498**     

Gedeckter Güterwagen G10 der DB
 Betriebs-Nr. 114 339



Best.-Nr. **67494**    

Gedeckter Güterwagen G1m¹⁹¹ der DB
 Betriebs-Nr. 21 80 112 9 698-3

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr. **67495**    



TAUCHEN SIE EIN IN EINE FASZINIERENDE ZEITREISE



Sie suchen nach einem BRAWA Modell aus den vergangenen Jahren? Im BRAWA Online-Museum finden Sie eine umfangreiche Auswahl an Modellen der Spurweiten H0, N, TT, O und II_m, die heute nicht mehr ab Werk lieferbar sind.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken unserer "historischen" Modelle.



WWW.BRAWA.DE/FANWELT/ONLINE-MUSEUM

Gedeckter Güterwagen Gimmehs57 der DB
Betriebs-Nr. 216 025

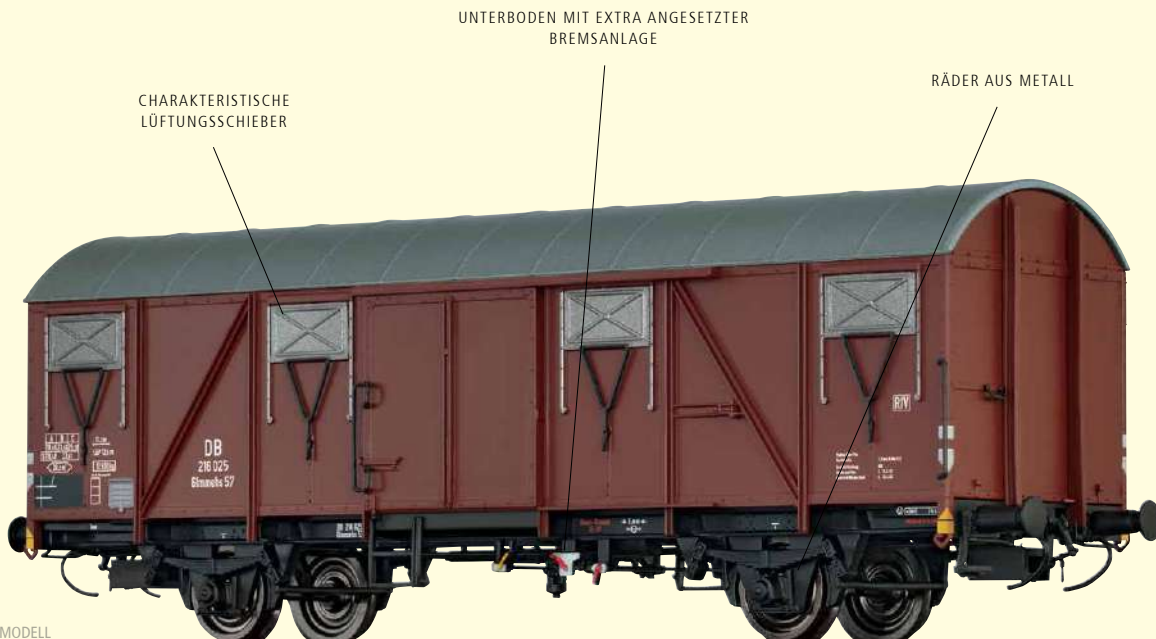




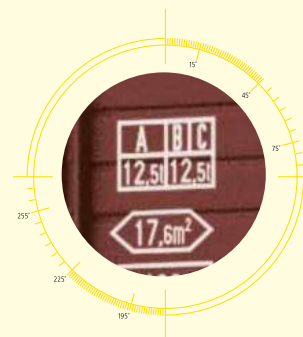






ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr. **67821**  78,1   

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB
Betriebs-Nr. 35 428







Best.-Nr. **67871**  52,1   





Kühlwagen UIC Standard 1 "Interfrigo" der DB
Betriebs-Nr. 11 80 082 5 009-5 [P]



Kühlwagen Ibes "STEF" der SNCF
Betriebs-Nr. 11 87 082 7 060-8 [P]



Best.-Nr. **67120**  73,3   

Best.-Nr. **67121**  73,3   



Leichtbaukesselwagen Uerdingen ZZr der DR
Betriebs-Nr. 51-71-36 [P]



ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **67725** III 77,5 NEM DR

Leichtbaukesselwagen Uerdingen ZZw "Minol" der DR
Betriebs-Nr. 31 50 725 1259-5



Best.-Nr. **67726** IV 77,5 NEM DR

Gedeckter Güterwagen Gmhs35 "Linde" der DB
Betriebs-Nr. 241 213



Best.-Nr. **67333** III 62,5 NEM DB

Gedeckter Güterwagen Gms35 "Miele" der DB
Betriebs-Nr. 231 269



Best.-Nr. **67332** III 62,5 NEM DB

Gedeckter Güterwagen Gmhs der DR
Betriebs-Nr. 21 50 135 0185-7



Best.-Nr. **67330** IV 62,5 NEM DR



Schwerlastwagen RRym der DR
Betriebs-Nr. 60-22-98

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.
67040

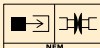


Schwerlastwagen Samm-u^[4818] der DR
Betriebs-Nr. 31-50-482 0433-5

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.
67042



Kesselwagen Uia "DHL®" der GATX
Betriebs-Nr. 33 80 795 6 626-5

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.
67260



Kesselwagen Zas-w der DR
Betriebs-Nr. 35 50 075 2040-4



Best.-Nr.
67257

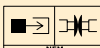


Kesselwagen Uia der KVG
Betriebs-Nr. 33 80 795 6 372-6 [P]

ABB. ZEIGT HO-MODELL



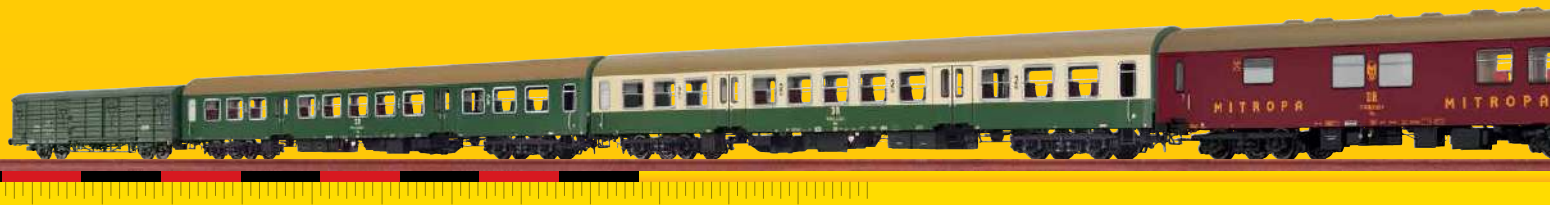
Best.-Nr.
67259



HO

EINMAL BERLIN UND ZURÜCK MIT DEM SCHNELLZUG D 1050

LIMITIERTES ZUGSET FÜR DEN
STÄDTE-SCHNELLVERKEHR DER DR

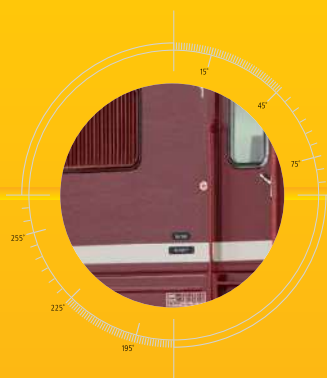
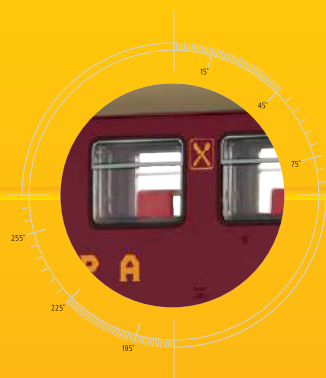


Um die Hauptstadt Berlin täglich von größeren Städten aus gut erreichbar zu machen, führte die DR Ende 1960 einen Städteschnellverkehr ein. Diese als Durchgangszüge ausgelegten Verbindungen wiesen gegenüber normalen D-Zügen weniger Halte auf und hatten dadurch kürzere Reisezeiten.

So ließ sich morgens bequem mit dem ursprünglich als D 150 geführten und ab 1975 als Zug D1050 bezeichneten Städteschnellzug von Meiningen über Suhl, Erfurt, Weimar, Halle, Flughafen Berlin-

Schönefeld nach Berlin-Schöneweide reisen. Abends gab es mit dem Gegenzug D1057 die Möglichkeit zur Rückreise Richtung Meiningen. In beiden Richtungen fand in Erfurt jeweils der Lokwechsel von V- auf E-Traktion statt.

Mit dem Fahrplanwechsel im Mai 1989 entfiel die Bezeichnung des Städteschnellverkehrs und die letzten verbliebenen Verbindungen gingen im normalen Angebot der DR auf.



GRATIS



JETZT VORBESTELLEN BIS ZUM 28. FEBRUAR 2023!

Bestellen Sie das Durchgangszug-Set D 1050 bis zum 28. Februar 2023 und erhalten Sie gratis einen exklusiven und hochwertigen **BRAWA Taschenschirm der Marke Knirps**. Wenden Sie sich daher möglichst rasch an Ihren Fachhändler!

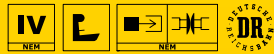


Durchgangszug-Set D 1050 der DR, 6-teilig

Best.-Nr. **50892**



Best.-Nr. **50893**



Inhalt:

- Ellok BR 211 (Betriebs-Nr. 211 080-7)
- 2 x Personenwagen Bmh (Betriebs-Nr. 50 50 21-12 062-9 / 50 50 21-12 063-7)
- Reko-Speisewagen WRg (Betriebs-Nr. 51 50 88-15 041-9)
- Reko-Sitzgepäckwagen (Betriebs-Nr. 57 50 82-15 025-2)
- Postwagen (Betriebs-Nr. 50 50 00-10 456-0)

Weitere Ergänzungswagen finden Sie auf Seite 32.

Ellok BR 211	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =
Fahrfunktion	+	+
Lichtwechsel (weiß/rot)	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+ ¹⁾	+
Führerraumlicht	+ ¹⁾	+
Rangierlicht	+ ¹⁾	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22
Decoder		+
Sound		+

¹⁾ Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

Personenwagen / Postwagen (Alle Wagen ohne Beleuchtung und Decoder)

Angebot gültig bis Ausverkauf.



HO

DER "HECKENEILZUG" E 1642 VON BRAUNSCHWEIG NACH AACHEN

LIMITIERTES ZUGSET FÜR DEN
REISEZUGVERKEHR DER DB

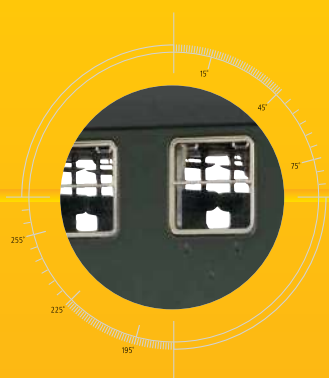


Mit dem Ziel, ländlichere und strukturschwächere Regionen per Bahn besser an Ballungsräume anzuschließen, brachte die Bundesbahn in den 1950er-Jahren ein verbessertes Angebot für ihre Kunden auf den Weg.

Man wollte es den Reisenden ermöglichen, ihr Reiseziel in die nächste Großstadt möglichst ohne Umsteigen zu erreichen. Die als Eilzüge verkehrenden Züge wurden von der Bevölkerung gut angenommen. Die gewählten Laufwege abseits der Hauptlinien und Magistralen

brachte diesen Zugverbindungen die Bezeichnung "Heckeneilzüge" ein. Einer dieser Heckeneilzüge des Jahres 1974 war der E 1642.

Dieser Zug fuhr von Braunschweig nach Aachen und nahm dabei den Laufweg über die Städte Kreiensen – Holzminden – Wehrden (Weser) – Beverungen – Scherfede – Brilon Wald – Schwerte – Hagen – Wuppertal – Köln nach Aachen.



GRATIS





JETZT VORBESTELLEN BIS ZUM 28. FEBRUAR 2023!

Bestellen Sie das Eilzug-Set E 1642 bis zum 28. Februar 2023 und erhalten Sie gratis einen exklusiven und hochwertigen **BRAWA Taschenschirm der Marke Knirps**.

Wenden Sie sich daher möglichst rasch an Ihren Fachhändler!



Eilzug-Set E 1642 der DB, 5-teilig

Best.-Nr. 50828	  	Best.-Nr. 50829	   
		Best.-Nr. 50830	   



Inhalt:

- Diesellokomotive BR 216 (Betriebs-Nr. 216 209-7)
- 2 x Personenwagen 2. Klasse (Betriebs-Nr. 50 80 21-11 220-8 / 50 80 21-11 388-3)
- 1 x Personenwagen 1./2. Klasse (Betriebs-Nr. 50 80 30-11 054-0)
- Gepäckwagen MDyg⁹⁸⁶ (Betriebs-Nr. 50 80 92-11 850-6)

Diesellok BR 216	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	+	+	+
Lichtwechsel (weiß/rot)	+	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+ ¹⁾	+	+
Führerraumlicht	+ ¹⁾	+	+
Rangierlicht	+ ²⁾	+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+

¹⁾ Für den analogen Betrieb manuell über Schalter ein-/abschaltbar; mit Decoder digital schaltbar
²⁾ Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

Personenwagen	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
LED-Beleuchtung (Ein Wagen mit Funktionsdecoder ausgestattet)		+	+
Stromleitende Kupplung (für zentrale Stromversorgung)		+	+

Gepäckwagen (Ohne Technik)

Angebot gültig bis Ausverkauf.





DEUTSCHE TRADITIONSMARKEN

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50870**



Best.-Nr. **50880**



Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen G10 "Mahle" der DB
Betriebs-Nr. 126 051



Best.-Nr.
49896



Gedeckter Güterwagen G10 "Staatl. Fachingen" der DB
Betriebs-Nr. 576 687 [P]



Best.-Nr.
49876



Gedeckter Güterwagen G10 "Bosch" der DB
Betriebs-Nr. 125 346



Best.-Nr.
49892



Gedeckter Güterwagen G10 "Fischer Dübel" der DB
Betriebs-Nr. 112 350



Best.-Nr.
49897



Gedeckter Güterwagen G10 "Würth" der DB
Betriebs-Nr. 111 610



Best.-Nr.
49895



Gedeckter Güterwagen G10 "Kärcher" der DB
Betriebs-Nr. 125 409



Best.-Nr.
49894



Gedeckter Güterwagen G10 "Miele" der DB
Betriebs-Nr. 126 184



Best.-Nr.
49898



Gedeckter Güterwagen G10 "Tesa" der DB
Betriebs-Nr. 113 103



Best.-Nr.
49899



Gedeckter Güterwagen G10 "Quelle" der DB
Betriebs-Nr. 127 079



Best.-Nr.
50762



Gedeckter Güterwagen G10 "WMF" der DB
Betriebs-Nr. 114 260



Best.-Nr.
50763





FAHRZEUGMARKEN & MODELLE

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50824** 

Best.-Nr. **50825** 

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen Glt23 "NSU Prinz" der DB
Betriebs-Nr. 195 353



Best.-Nr.
50482



Gedeckter Güterwagen Gltr "Barkas 1000" der DR
Betriebs-Nr. 13-80-13



Best.-Nr.
50479



Gedeckter Güterwagen Glt "Robur" der DR
Betriebs-Nr. 13-80-34



Best.-Nr.
50480



Gedeckter Güterwagen Glthr "Wartburg" der DR
Betriebs-Nr. 13-80-55



Best.-Nr.
50481



Gedeckter Güterwagen GlT23 "Opel" der DB
Betriebs-Nr. 195 166



Best.-Nr.
50478



Gedeckter Güterwagen Gltr23 "Eicher Traktor" der DB
Betriebs-Nr. 195 451



Best.-Nr.
50485



Gedeckter Güterwagen GlT23 "Büssing" der DB
Betriebs-Nr. 195 663



Best.-Nr.
50486



Gedeckter Güterwagen GlT23 "Deutz Traktoren" der DB
Betriebs-Nr. 195 278



Best.-Nr.
50487



Gedeckter Güterwagen GlT23 "Auto Union" der DB
Betriebs-Nr. 195 300



Best.-Nr.
50484



Gedeckter Güterwagen Hbck²⁹¹ "Audi NSU" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 208 3 215-8



Best.-Nr.
50483





DIESE WAGEN LASSEN WIR GANZ SCHÖN ALT AUSSEHEN

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. 50874	=	Nicht patiniert	Best.-Nr. 50884	~	Nicht patiniert
Best.-Nr. 50875	=	PATINIERT WEATHERED	Best.-Nr. 50885	~	PATINIERT WEATHERED

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Kesselwagen Z [P] "VTG" der DB
Betriebs-Nr. 594 211 [P]



Best.-Nr. **50033**

Best.-Nr. **50043**



Kesselwagen Z [P] "BP" der DB
Betriebs-Nr. 581 303 [P]



Best.-Nr. **50027**

Best.-Nr. **50037**



Kesselwagen Z [P] "ESSO" der DB
Betriebs-Nr. 584 900 [P]



Best.-Nr. **50028**

Best.-Nr. **50038**



Kesselwagen Z [P] "Haltermann" der DB
Betriebs-Nr. 625 370 [P]



Best.-Nr.
50032

Best.-Nr.
50042

PATINIERT
WEATHERED



LIMITED
**PATINIERT
WEATHERED**
EDITION

★
Besonders realitätsliebende Fans können sich auf ausgewählte Kesselwagen mit realistischen Alterungsspuren freuen. Jedes Modell wird einzeln und von professioneller Hand patiniert.

Kesselwagen Z [P] "ARAL" der DB
Betriebs-Nr. 503 096 [P]



Best.-Nr.
50026

Best.-Nr.
50036

PATINIERT
WEATHERED



Kesselwagen Z [P] "TEXACO" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 708 4 383 [P]



Best.-Nr.
50029

Best.-Nr.
50039

PATINIERT
WEATHERED



Kesselwagen Z [P] "Mobil" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 708 4 189 [P]



Best.-Nr.
50030

Best.-Nr.
50040

PATINIERT
WEATHERED



Kesselwagen Z [P] "Danzas" der DB
Betriebs-Nr. 21 80 705 6 009 [P]



Best.-Nr.
50031

Best.-Nr.
50041

PATINIERT
WEATHERED



Kesselwagen Z [P] "Eva" der DB
Betriebs-Nr. 541 333 [P]



Best.-Nr.
50034

Best.-Nr.
50044

PATINIERT
WEATHERED



Kesselwagen Z [P] "Veedol" der DB
Betriebs-Nr. 20 80 703 2 147-5 [P]



Best.-Nr.
50035

Best.-Nr.
50045

PATINIERT
WEATHERED





FRISCH AUF IHREN SCHIENEN

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50822**

Best.-Nr. **50823**

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Milchwagen Gh03 "Bärenmarke" der DB
Betriebs-Nr. 100 111



Best.-Nr.
50352



Milchwagen der K.Bay.Sts.B.
Betriebs-Nr. München 81573

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr.
50357



Milchwagen Gh "Säuglingsfürsorge Berlin" der DRG
Betriebs-Nr. 531 876 [P]



Best.-Nr.
50356



Milchwagen Gh "Moser Roth" der DRG
 Betriebs-Nr. Hannover 643



Best.-Nr.
50358



Milchwagen Gh03 "Stollwerck" der DB
 Betriebs-Nr. 101 584



Best.-Nr.
50355



Milchwagen Gh03 "Glücksklee" der DB
 Betriebs-Nr. 101 225



Best.-Nr.
50353



Milchwagen Gkn "Mignon" der DRG
 Betriebs-Nr. Berlin 567



Best.-Nr.
50354



Milchwagen Gh03 "Breisgau Milch" der DB
 Betriebs-Nr. 103 453



Best.-Nr.
50359





STARKE MARKEN AUS DER SCHWEIZ

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50872**



Best.-Nr. **50882**



Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen K2 "Emmi" der SBB
Betriebs-Nr. 73 449



Best.-Nr. **47897**



Gedeckter Güterwagen K2 "Kambly" der SBB
Betriebs-Nr. 31 301



Best.-Nr. **47896**



Gedeckter Güterwagen K2 "Jura" der SBB
Betriebs-Nr. 33 674



Best.-Nr. **47898**





STARKE MARKEN AUS ÖSTERREICH

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50873** =

Best.-Nr. **50883** ~

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen G10 "Stroh Rum" der ÖBB
Betriebs-Nr. 560 023 [P]



Best.-Nr.
50770



Bierwagen "Villacher Bier" der ÖBB
Betriebs-Nr. 560 128 [P]



Best.-Nr.
50771



Bierwagen "Föhrenburger Bier" der ÖBB
Betriebs-Nr. 560 101 [P]



Best.-Nr.
50772



Bierwagen "Puntigamer Bier" der ÖBB
Betriebs-Nr. 560 113 [P]



Best.-Nr.
50773



Gedeckter Güterwagen G "Mozartkugel Fürst" der ÖBB
Betriebs-Nr. 161 475



Best.-Nr.
50774



Gedeckter Güterwagen G "Meinl Kaffee" der ÖBB
Betriebs-Nr. 161 311



Best.-Nr.
50775





OSTALGISCHE MARKENGESCHICHTE

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50871** 

Best.-Nr. **50881** 

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen G "Kathi" der DR
Betriebs-Nr. 05-09-45



Best.-Nr.
50764



Gedeckter Güterwagen G "Konsum" der DR
Betriebs-Nr. 21 50 112 3451-9



Best.-Nr.
50765



Gedeckter Güterwagen Gw (G) "Rondo Kaffee" der DR
Betriebs-Nr. 21 50 113 5351-7



Best.-Nr.
50766



Gedeckter Güterwagen G "Pfund's Milch" der DR
Betriebs-Nr. 04-31-12



Best.-Nr.
50767



Gedeckter Güterwagen Gw (G) "Deutrans" der DR
Betriebs-Nr. 21 50 112 7834-2



Best.-Nr.
50768



Gedeckter Güterwagen Th "Feldschlößchen" der DR
Betriebs-Nr. 17-11-23



Best.-Nr.
50769





SKYLINE KÖLN

LIMITIERTES SONDERMODELL

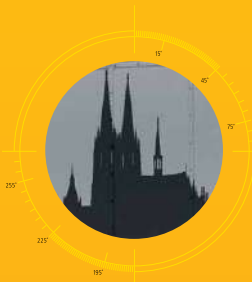
Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen Ibs "Skyline Köln" der RHC
Betriebs-Nr. 21 80 805 4711-8



Best.-Nr.
47647





BRAWA OSTERAKTION

LIMITIERTES SONDERMODELL

PÜNKTLICH ZU OSTERN IM FACHHANDEL ERHÄLTlich



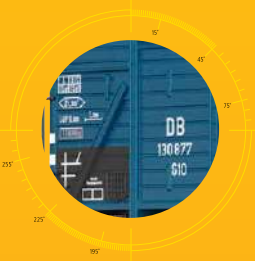
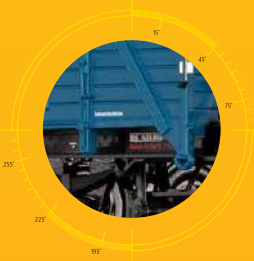
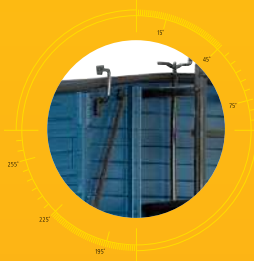
Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen G10 "Bahlsen" der DB
Betriebs-Nr. 130 877


































Best.-Nr.
49099





DIE ZEICHEN UND IHRE BEDEUTUNG

 Epochenbezeichnung	 Befahrbarer Mindestradius in mm	 Lok besitzt Schwungmasse	 Modell besitzt Federpuffer
 Gleichstrom Analog	 Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb	 Zweilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	 Tauschratsatz für Wechselstrom (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2180)
 Gleichstrom Analog BASIC	 Schnittstelle nach NEM 651	 Zweilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht in Fahrtrichtung wechselnd	 Wechselstromschleifer nachrüstbar (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2220)
 Gleichstrom Analog BASIC+	 Schnittstelle nach NEM 652	 Dreilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	 Sound eingebaut
 Gleichstrom Digital	 Schnittstelle mit Lötunkten	 Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter in Fahrtrichtung wechselnd	 Für Sound vorbereitet
 Gleichstrom Digital EXTRA	 Schnittstelle Next18	 Zwei rote Schlusslichter	 Fahrzeug weitgehend aus Metall
 Wechselstrom Digital	 Schnittstelle 21-polig	 Mit Innenbeleuchtung ausgestattet	 Logo der Bahngesellschaft (Beispiel DRG)
 Wechselstrom Digital BASIC+	 Schnittstelle PluX22	 Innenbeleuchtung nachrüstbar (z.B. BRAWA Art.-Nr. 2200)	 Digitale Kupplung
 Wechselstrom Digital EXTRA	 Anzahl der Räder mit Haftreifen	 Mit Inneneinrichtung ausgestattet	 Funktionsfähiger, schaltbarer Lüfter
 Decoder Doehler & Haass	 Lok besitzt Rauchgenerator	 Modell besitzt Kupplungsaufnahme, jedoch keine Kurzkupplungskinematik	 Energie Speicher
 Länge über Puffer in mm	 Lok ist für den Einbau eines Rauchgenerators vorbereitet (z. B. Seuthe Nr. 20)	 Modell besitzt Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik	

Nach Redaktionsschluss dieses Katalogs können sich an den Produkten Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

ARAL, Audi NSU, Auto Union, Bahlsen, Bärenmarke, Barkas, BASE, Bayern Zement, BBÖ, Bosch, BP, Brauerei Leicht Vaihingen, Brauerei zum Schloß Joseph Gösele, Breisgau Milch, Büssing, CFL, CSD, Danzas, Dapolin, DB AG, DB Cargo, Deutrans, Deutz Traktoren, Dr. Oetker, Eicher Traktor, Emmi, Esso, EUROP, EVA, Feldschlößchen, Filmfabrik Wolfen, Fischer Dübel, Föhrenburger Bier, Glücksklee, Haltermann, IFA, Interfrigo, Jura, Kamby, Kärcher, Kathi, Konsum, Kuhlmann, Linde, Luhs, Mahle, Malimo, Meinel Kaffee, Miele, Mignon, Minol, Mobil, Moser Roth, Mozartkugel Fürst, MSC, NITAG, Nordzucker, NSU Prinz, ONE, Onno Behrends, Opel, Pfunds Milch, Preussag, Puntigamer Bier, Quelle, Rheinmetall, Robur, Rondo Kaffee, SBB, Scharner Bombe, Sersa, SIMOTRA, SNCB, SNCF, Spa Monopole, STEF, Stollwerck, Stricker, Strohm Rum, Tesa, TEXACO, Tigre Bock, UGILOR, Veedol, Veltins, Villacher Bier, VTG, Wartburg, Wintershall A.G., Wittol, WMF und Würth sind eingetragene Warenzeichen. DHL® ist eine eingetragene Marke der DHL International GmbH. Maggi® is a registered trademark of Societe des Produits Nestle S.A., Vevey, Switzerland. With authorisation SNCB-NMBS Train World Heritage.

LIEBE ZUM DETAIL



**BULLIGE DAMPFLOKOMOTIVE MIT FEINEN DETAILS:
DIE BRAWA DAMPFLOK BR 01 MIT HOCHLEISTUNGSKESSEL**



BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG . Uferstr. 24-30 . D-73630 Remshalden
Hotline: Montag – Donnerstag, 13.00 – 15.00 Uhr . Telefon +49(0)7151 97935-68
Telefax +49(0)7151 74662 . info@brawa.de . www.brawa.de

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

Artikel-Nr. 0123