

NEUHEITEN 2022

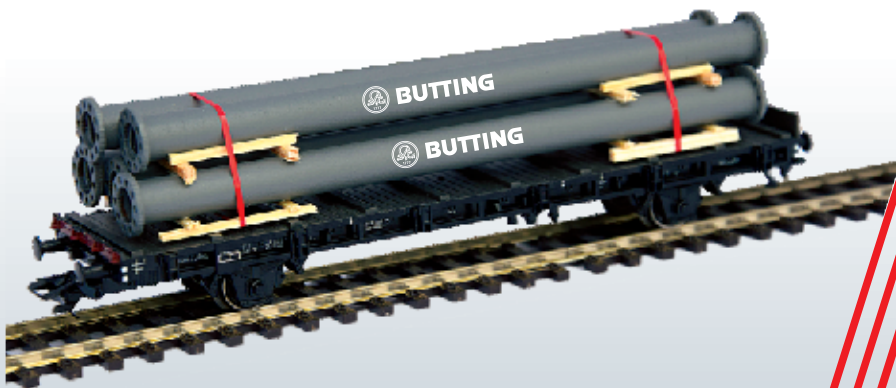
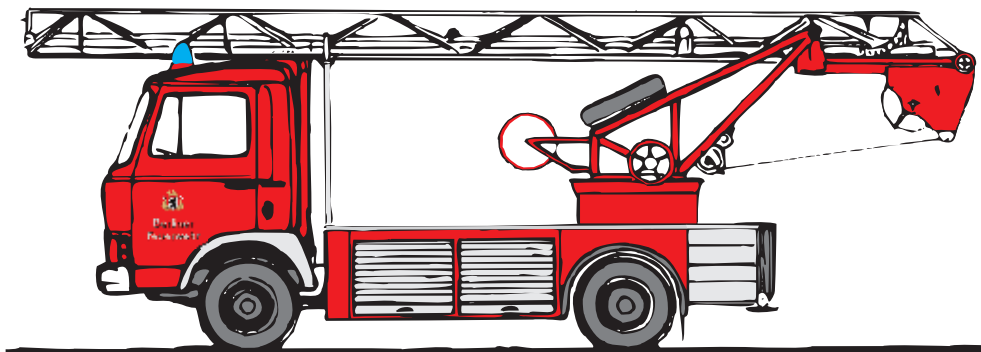
Spurweiten:



1 : 87



1 : 120



LOEWE
MODELLBAHNZUBEHÖR



Designed
in Germany

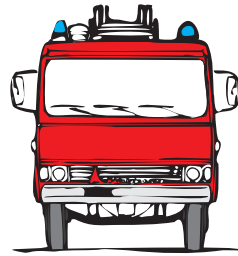
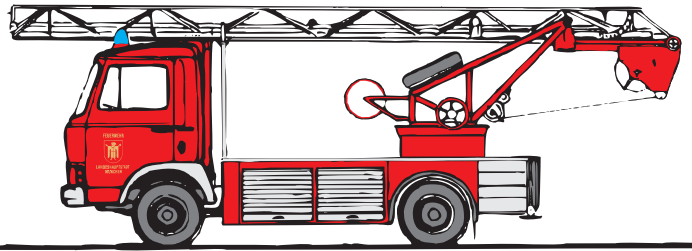
Feuerwehrfahrzeuge

Drehleiterfahrzeug DL18

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle



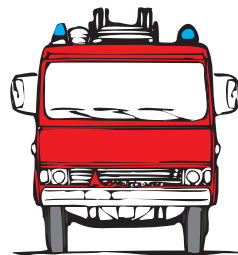
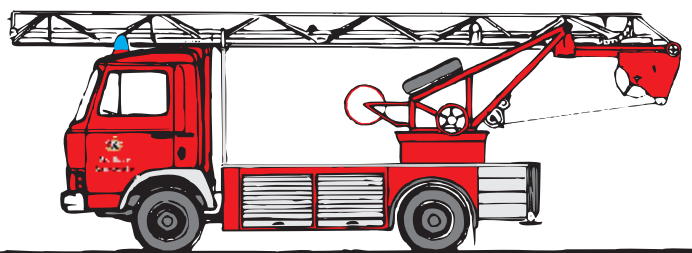
1:87



4017



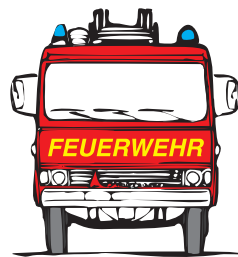
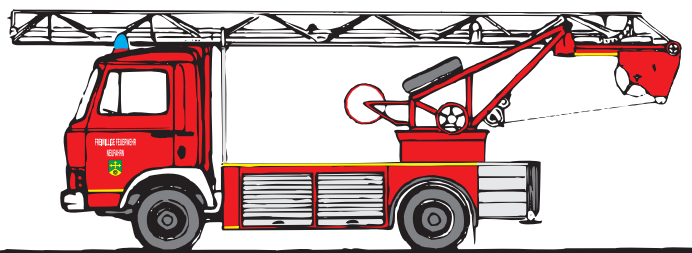
Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5
Drehleiterfahrzeug DL18 der Feuerwehr
Stadt München, das Vorbild hatte das
Kfz.-Kennzeichen: M-2829 und die
Funkkennung „Florian München 05/32-01“



4018



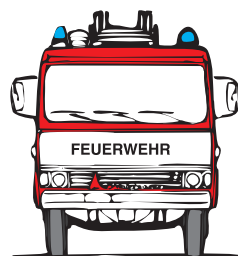
Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5
Drehleiterfahrzeug DL18 der
Berliner Feuerwehr, das Vorbild
hatte das Kfz.-Kennzeichen:
B-2349, verfügte jedoch nicht über
eine Funkkennung



4019



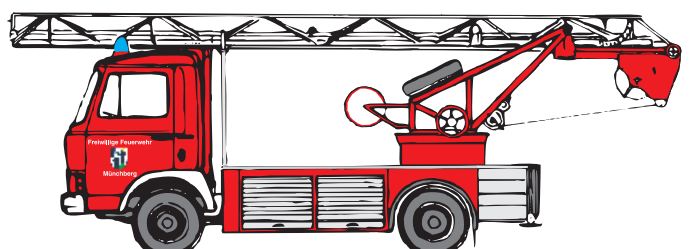
Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5
Drehleiterfahrzeug DL18 der Feuerwehr
Neufahrn, das Vorbild hatte das
Kfz.-Kennzeichen: LA-FN 321
und die Funkkennung „Florian Neufahrn 32/1“



4020



Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5
Drehleiterfahrzeug DL18 der Feuerwehr
Ulm, das Vorbild hat das Kfz.-Kennzeichen:
UL-2729 und die Funkkennung „Florian Ulm 10/31“



4021



Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5
Drehleiterfahrzeug DL18 der Feuerwehr
Münchberg, das Vorbild hat das
Kfz.-Kennzeichen: HO-2423 und die
Funkkennung „Florian Münchberg 31/01“



Handmuster/Modellbau: Hans-Jörg Schierz, Berlin

Magirus-DL 18 - die große Kleine!

Die „Zeta“ DL 18 war die kleinste aller Magirus-Drehleitern. Die Bedienung erfolgte von Hand. Mit nur 5,3 t zul. Gesamtgewicht auf Basis des „Zeta“ 90 M 5,3 und der niedrigen Bauhöhe operierte die DL 18 schnell und wendig und war somit ein Rettungsgerät für Städte und Gemeinden mit engen Straßen, Toren, niedrigen Durchfahrten. Die richtige „Zweit-Leiter“ etwa neben einer DL30.



Foto: Magirus Deutz

Feuerwehrfahrzeuge

Gerätewagen GW-Öl

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle



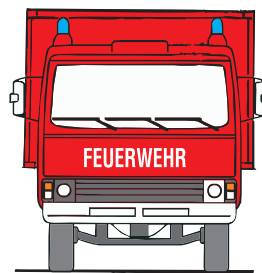
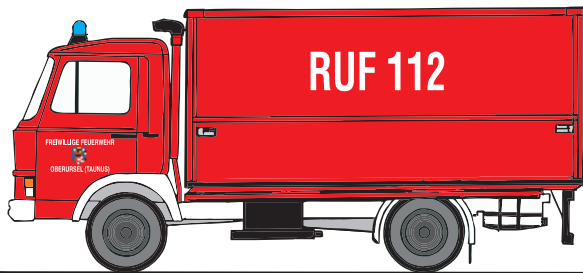
1:87



4022



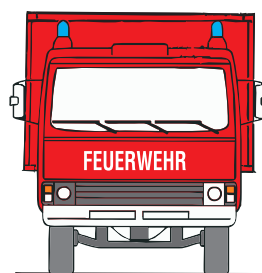
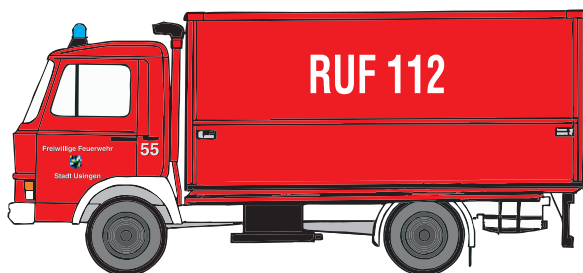
Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5
Gerätewagen GW-ÖL der Feuerwehr
Netphen / Löschgruppe Grissenbach,
das Vorbild hatte das Kfz.-Kennzeichen:
SI-2072 und die Funkkennung
„Florian Siegen 03/54/01“



4023



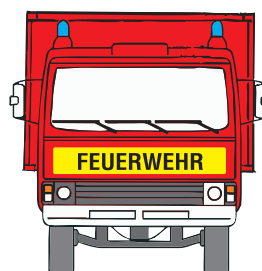
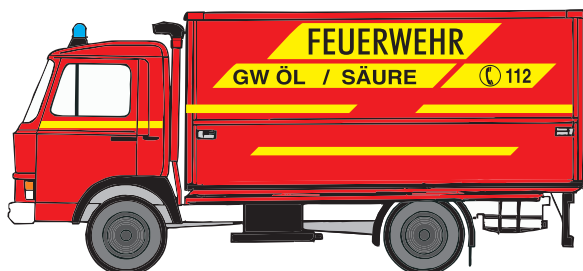
Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5
Gerätewagen GW-ÖL der Feuerwehr
Oberursel, das Vorbild hatte das
Kfz.-Kennzeichen: HG-287
und die Funkkennung
„Florian Oberursel“



4024



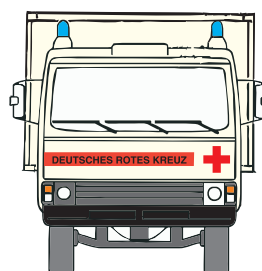
Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5
Gerätewagen GW-ÖL der Feuerwehr Usingen,
das Vorbild hatte das Kfz.-Kennzeichen:
HG-287 und die Funkkennung
„Florian Usingen 55“



4025



Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5
Gerätewagen GW-ÖL / SÄURE
„Freiwillige Feuerwehr“
Feuerrot RAL 3000 mit gelben Signalstreifen



4026



Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5
Gerätewagen GW-BETREUUNG des
Deutschen Roten Kreuzes,
Ausführung in Hellelfenbein mit orange
Signalstreifen

Magirus-Deutz „Zeta“ 90 M 5 Gerätewagen GW-ÖL

Ursprünglich als Getränkekoffer konzipiert, entstanden bei den Firmen Ewers und Schmitz auf Basis des Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5 in Meschede und Wilnsdorf auch eine kleine Serie universeller Gerätewagen.

Die überwiegend als GW-ÖL (GW-G1) klassifizierten Fahrzeuge waren bei verschiedenen Feuerwehren und anderen Rettungsorganisationen im Einsatz. Die feuerwehrtechnische Ausrüstung beinhaltete u.a. verschiedene Gefahrgutpumpen, Chemikalien-Schutzanzüge, Auffangwannen, nicht-funkenreißendes Werkzeug, einen Lichtmast mit 2 x 1000 W Leistung, einen autarken Stromerzeuger sowie große Mengen Ölbindemittel.



Foto: Kai Mertsch

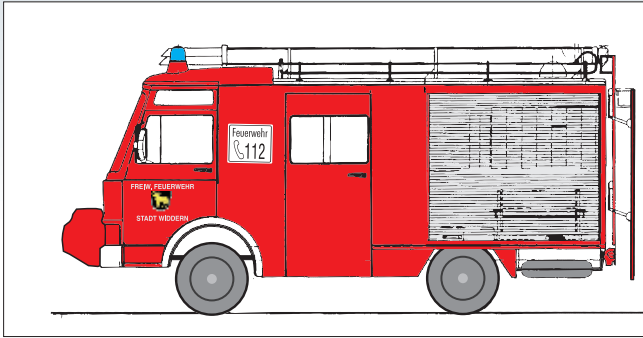
Feuerwehrfahrzeuge

Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5

Fein detaillierte Resin-Fertigmodelle



1:87

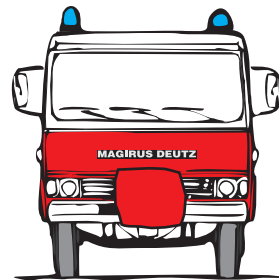
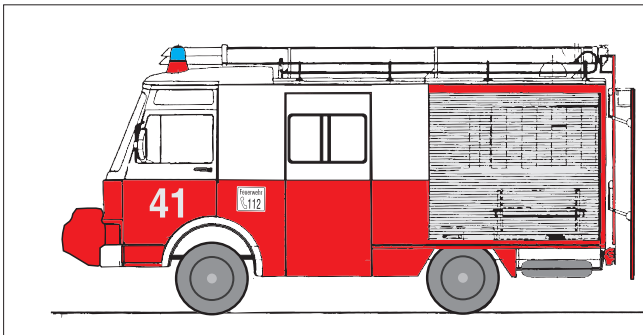


4012



Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5

Löschgruppenfahrzeug LF 8 der
Feuerwehr Widdern.
Das Vorbild hatte das Kfz.-Kennzeichen:
HN-FW 1112 und die Funkkennung
„Florian Widdern 1/42/1“.

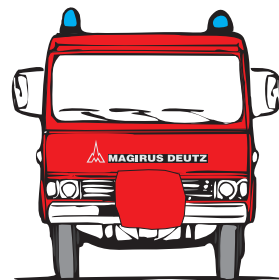
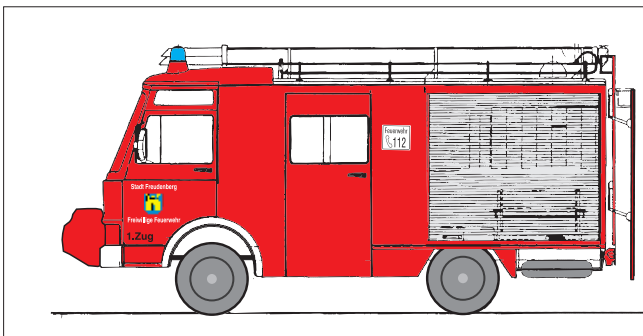


4013



Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5

Löschgruppenfahrzeug LF 8 in Hessen-
lackierung.
Das Vorbild hatte das Kfz.-Kennzeichen:
GI-2684 und die Funkkennung
„Florian Grünberg 11/41/1“.

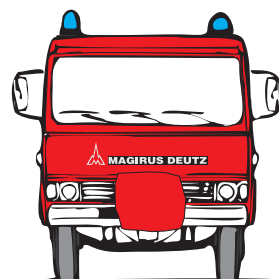
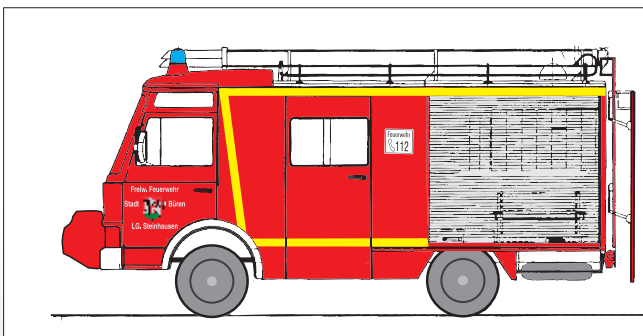


4014



Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5

Löschgruppenfahrzeug LF 8 der
Feuerwehr Freudenberg.
Das Vorbild hatte das Kfz.-Kennzeichen:
SI-2091 und die Funkkennung
„Florian Siegen 8/41/3“.

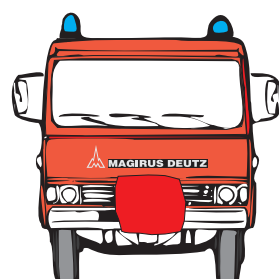
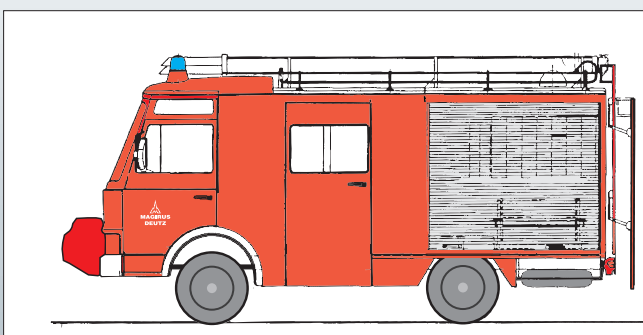


4015



Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5

Löschgruppenfahrzeug LF 8 der
Feuerwehr Büren.
Das Vorbild hatte das Kfz.-Kennzeichen:
PB-2020 und die Funkkennung
„Florian Büren 4“ und ist heute noch als
MTW für die Jugendfeuerwehr im Einsatz.



4016



Magirus Deutz „Zeta“ 90 M 5

Löschgruppenfahrzeug LF 8 in
Tagesleuchtfarbe.
Das Vorbild war ein Magirus-Vorführfahrzeug.



Foto: Magirus Deutz

Magirus-Deutz Löschgruppenfahrzeug Beladeplan 1 - das kleinste LF 8!

Fahrer- und Mannschaftsraum für einen Fahrer und 8 Mann.
Mit vorgebauter Feuerlöschkreiselpumpe FP 8/8. Das Frontlenker-Fahrgestell auf Basis des Magirus Deutz 90 M 5 „Zeta“ verfügte über einen luftgekühlten 64 kW (87 PS) Deutz-Dieselmotor und wurde mit zwei unterschiedlichen Karosserieversionen gebaut: entweder mit jeweils drei seitlichen Fenstern in der Mannschaftskabine (unsere Modelle Art. 4000 bis 4004) oder mit nur je zwei seitlichen Kabinenfenstern.

Diese, um ein Seitenfenster verringerte Ausführung, realisieren wir jetzt als HO-Modell durch eine umfangreiche Formänderung.



Foto: Jürgen Mischur

Gebäudemodelle



1:87



Resin-Fertigmodelle im Maßstab 1:87 / HO, komplett montiert, aufwändig lackiert und dezent gealtert, mit vielen separat angesetzten Details und Stilelementen wie z.B. Regenrinnen, Fallrohren, Verzierungen u.v.m.



1035



Signalmeisterei / HO

Ab Epoche I einsetzbar; ein perfektes und vielseitig verwendbares Modell, z.B. im Bahnbetriebswerk, ebenso nutzbar als kleine Kfz- oder Zweiradwerkstatt, Kohlehandlung, Speditionsbüro, etc. Dem Modell liegt ein Beschriftungsbogen mit vielseitigen Motiven und Schildern bei. Grundmaße: ca. 120 x 42 x 47 mm



1036

Wärterbude / HO

Ab Epoche II einsetzbar; passt überall perfekt: im BW, auf dem Bahnsteig oder im Rangierbahnhof, am Schrottplatz oder in einer Fabrikanlage, in der Kleingartenanlage oder Kohlehandlung, als Werkzeugbude am Bau oder auf einer Großbaustelle. Grundmaße: ca. 66 x 40 x 34 mm



1037



Sandbunker mit Kompressorhaus / HO

Ab Epoche II einsetzbar; in jedem Bahnbetriebswerk unverzichtbar: ein großer Sandbunker zum Nachfüllen der Sandvorräte aller Lokomotiven mit dem dazu gehörendem Kompressorhaus. Grundmaße: ca. 65 x 47 x 41 mm (Kompressorhaus), ca. 180 x 40 x 50mm (Sandbunker)





Bild: Trend-Verlag/EEP

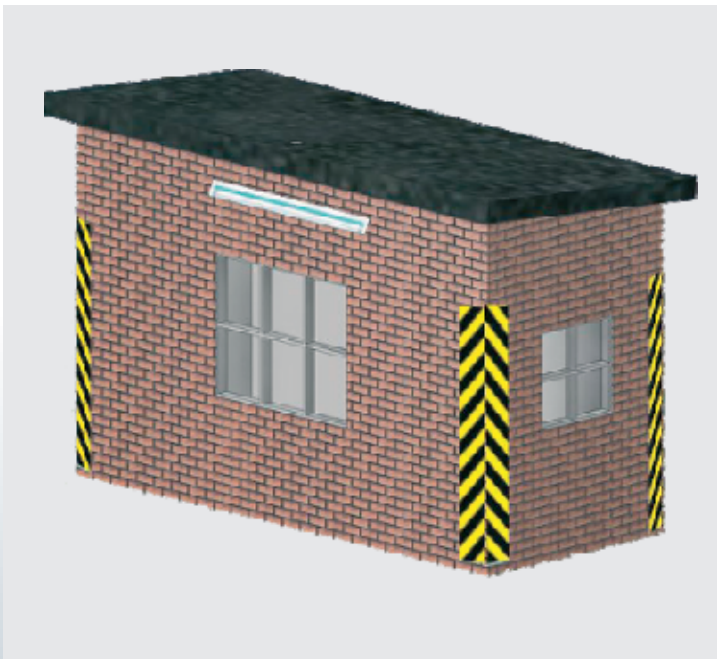
1039



Diesellok-Tankstelle / HO

Ab Epoche III einsetzbar; mit großem Dieselöl-Vorratstank und Wellblechbude mit zwei Zapfsäulen, ein Muss für jedes mittlere oder große Bahnbetriebswerk zur Versorgung der Dieselloks mit Kraftstoff.

Grundmaße: ca. 144 x 41 x 50 mm (Wellblechbude), ca. 170 x 44 x 55 mm (Dieseltank)



CAD-Grafik: Michael Brambach

1038



Gleiswaage / HO

Ab Epoche I einsetzbar; durch die schmale Bauform vorbildgetreu in jedem BW oder der Rangiergruppe zwischen den Gleisen aufstellbar, auch z.B. als kleine Rangierbude oder Wärterhaus verwendbar. Grundmaße: ca. 54 x 25 x 34 mm



© Foto: Wilhelm Lürick

1042



Blockstelle „Posten 48“ / HO

Ab Epoche II einsetzbar; schöne kleine Blockstelle und Schrankenwärterhaus, das sich an jeder Haupt- oder Nebenstrecke wunderbar aufstellen lässt. Grundmaße: ca. 70 x 60 x 51 mm

1040

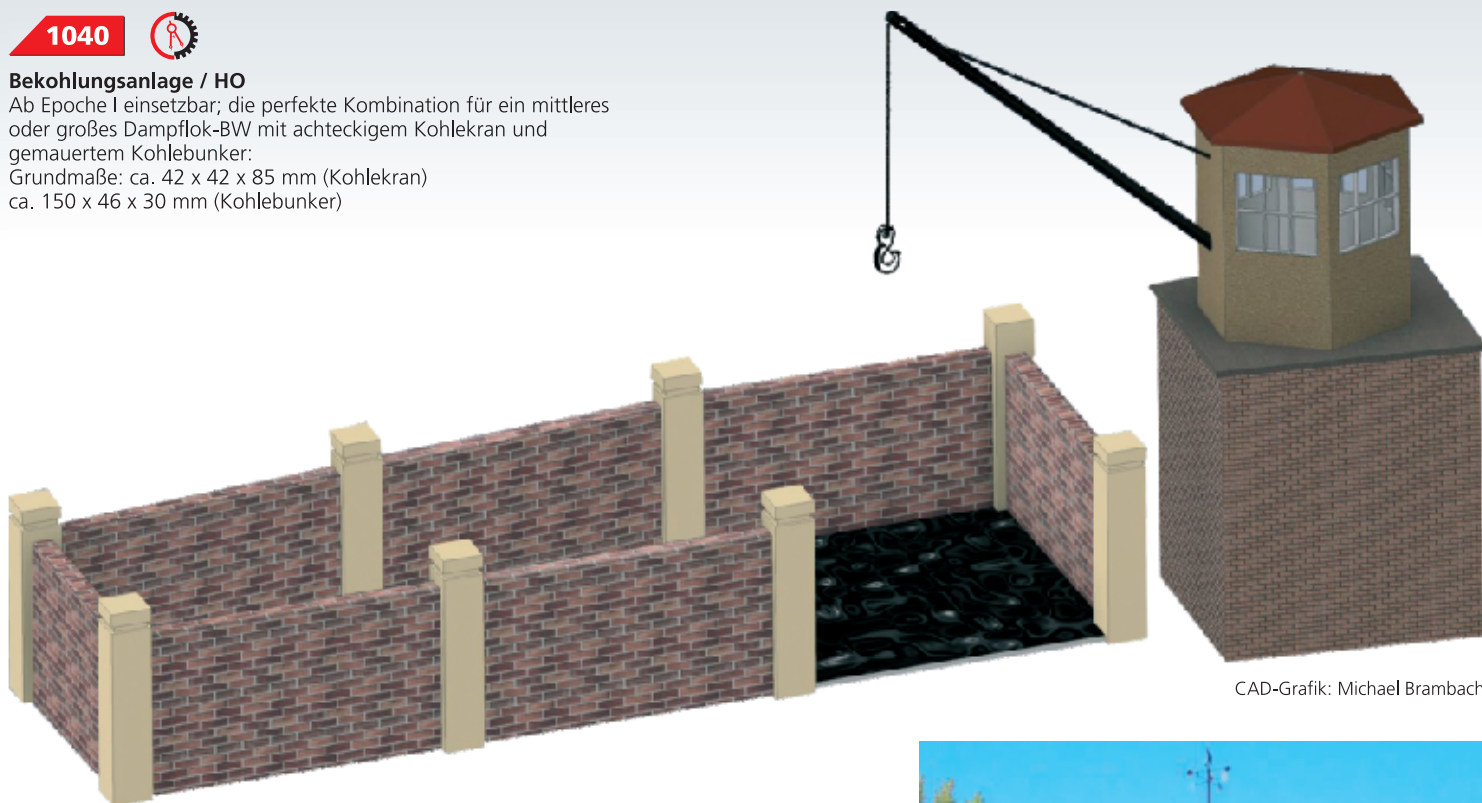


Bekohlungsanlage / HO

Ab Epoche I einsetzbar; die perfekte Kombination für ein mittleres oder großes Dampflok-BW mit achteckigem Kohlekran und gemauertem Kohlebunker:

Grundmaße: ca. 42 x 42 x 85 mm (Kohlekran)

ca. 150 x 46 x 30 mm (Kohlebunker)



CAD-Grafik: Michael Brambach



Dampflok 78468 am Bekohlungskran

© Foto: Reinhard Dietrich



© Foto: Thomas Lohs



1041

Wasserturm / HO

Ab Epoche I einsetzbar; wunderschöner Wasserturm mit gemauertem Unterbau und rundem Wasserbehälter, ein ähnliches Vorbild steht z.B. in Lübeck, dieses überaus attraktive Modell ist ein toller Blickfang für jedes Dampflok-BW.

Grundmaße: ca. 82 x 82 x 190 mm



Bild: Trend-Verlag/EEP

1043



Lokleitung / HO

Ab Epoche I einsetzbar; typisches Gebäude aus der Anfangszeit der Eisenbahn, mit verputzten Wänden und Fachwerkelementen, für jedes kleine und mittlere Bahnbetriebswerk verwendbar oder auch als Unterkunft bzw. Aufenthaltsbaracke sehr vielseitig und universell einsetzbar.
Grundmaße: ca. 100 x 75 x 65 mm

Lasercut-Bausatz



HO

1:87

Lasercut-Bausatz aus hochwertigem Architekturkarton präzise ausgelasert, alle Bauteile sind vollständig durchgefärbt. Die Bauanleitung ist leicht verständlich. Die Bausätze können mit handelsüblichem Klebstoff oder Holzleim verarbeitet werden.



3012



Fußgängersteg / HO

Ab Epoche III einsetzbar; das Modell ist einer Stahlkonstruktion mit Lochgitterboden nachempfunden und kann zur Überquerung z.B. einer Straße oder Bahnstrecke, eines Flusses oder Gebirgsbaches, einer Schlucht oder in einer Industrieanlage eingesetzt werden.
Grundmaße: ca. 125 x 10 x 15 mm

Modellbeladungen



HO 1:87

Die Modellbeladungen aus dem Hause LOEWE-Modellbahnzubehör entstehen weitestgehend auf Basis der Ladevorschriften der internationalen Bahnverwaltungen und sind epochenübergreifend einsetzbar.

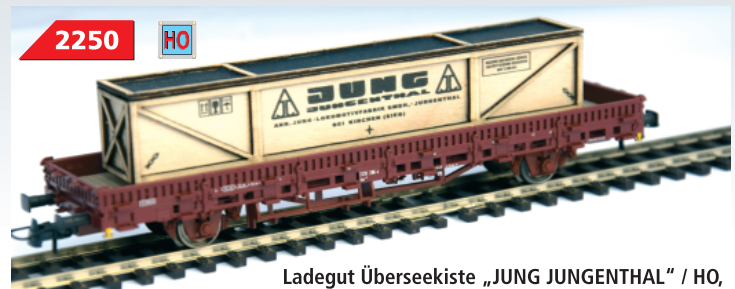
Kleine Meisterwerke, die in liebevoller Handarbeit mit viel Geduld, Geschick und der nötigen Portion Fachwissen in modernen Werkstätten für den vorbildorientierten Modellbahner hergestellt werden.

Nachhaltigkeit bei der Materialauswahl und umweltschonende Produktionsabläufe sind uns dabei sehr wichtig. Mit den Modellbeladungen von LOEWE-Modellbahnzubehör erzielen Sie in jedem Falle eine noch vorbildgetreuere Anlagengestaltung. Nicht nur als Beladung der gängigen Modellgüterwagen oder Lkw-Modelle, sondern auch auf der Freiladestraße oder im Fabrikgelände oder dem Hafengebiet auf der Modellbahnanlage sind die meisterlich gefertigten Modellbeladungen vortrefflich geeignet und immer ein ganz besonderer Blickfang.



Ladegut Überseekiste „C.D. MAGIRUS A.G.“ / HO,

aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen sowie für 4- und 6-achsige Schwerlastwagen; Länge: ca. 120 mm



Ladegut Überseekiste „JUNG JUNGENTHAL“ / HO,

aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen sowie für 4- und 6-achsige Schwerlastwagen; Länge: ca. 120 mm



Ladegut Überseekiste „O&K DORTMUND“ / HO,

aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen sowie für 4- und 6-achsige Schwerlastwagen; Länge: ca. 120 mm



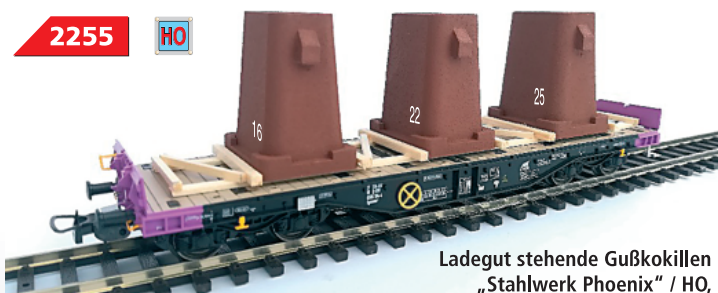
Ladegut Transformator „VEB Transformatorwerk Karl Liebknecht TRO Berlin“

beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, auf Transportgestell gelagert; passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 140 mm



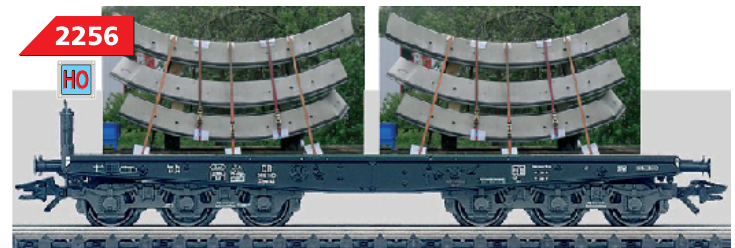
Ladegut liegende Gußkokillen „Stahlwerk Siegen“ / HO,

auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 4- und 6-achsigen Schwerlastwagen; Länge: ca. 130 mm



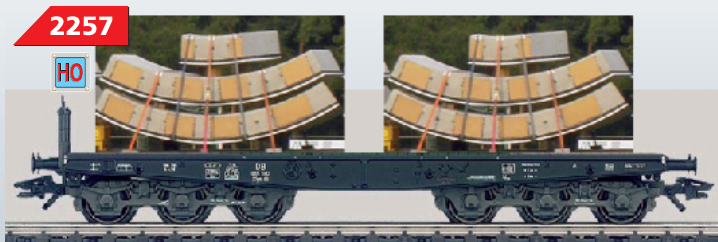
Ladegut stehende Gußkokillen „Stahlwerk Phoenix“ / HO,

im Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 4- und 6-achsigen Schwerlastwagen; Länge: ca. 130 mm



Ladegut Tunnelbau-Betonsegmente „Tübbing“ / HO,

Set aus 2 x 3-er Segmentestapel, auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 4- und 6-achsigen Flach- und Schwerlastwagen; Länge: ca. 2 x 62 mm



Ladegut Tunnelbau-Betonsegmente „Tübbing“ / HO,

Set aus 2 x 2 1/2-er Segmentestapel, auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 4- und 6-achsigen Flach- und Schwerlastwagen; Länge: ca. 2 x 62 mm



Ladegut Tunnelbau-Betonsegmente „Tübbing“ / HO,

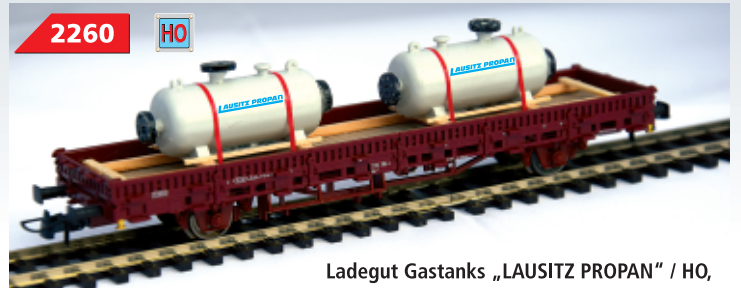
Set aus 2 x 2-er Segmentestapel, auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 4- und 6-achsigen Flach- und Schwerlastwagen; Länge: ca. 2 x 62 mm



2259 HO

Ladegut Gastanks „VEB GASELAN Fürstenwalde“ / HO,

beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 140 mm



2260 HO

Ladegut Gastanks „LAUSITZ PROPAN“ / HO,

beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 140 mm



2261 HO

Ladegut kleine Flanschrohre „BUTTING“ / HO,

beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, auf Sicherungshölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 140 mm



2262 HO

Ladegut kleines Flanschrohr „BUTTING“ / HO,

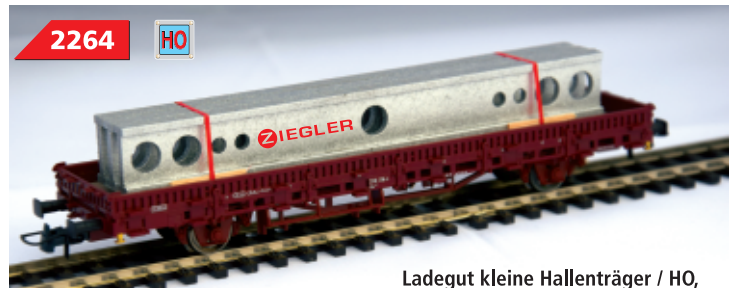
beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, auf Sicherungshölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 140 mm



2263 HO

Ladegut großes Flanschrohr „BUTTING“ / HO,

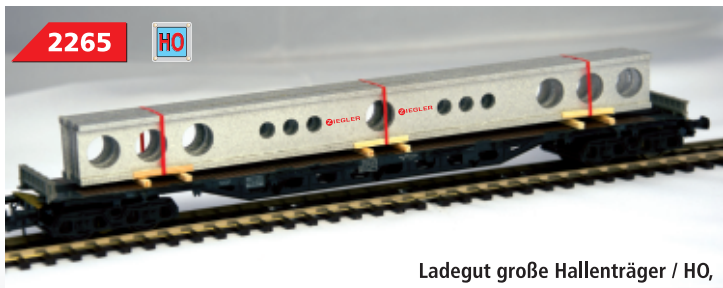
beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, auf Sicherungshölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 200 mm



2264 HO

Ladegut kleine Hallenträger / HO,

moderne Hallen-Systemträgerteile, auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 130 mm



2265 HO

Ladegut große Hallenträger / HO,

moderne Hallen-Systemträgerteile, auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 200 mm



2266 HO

Ladegut Transformator „SIEMENS“ / HO,

beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 140 mm



2267 HO

Ladegut schwerer Stahlträger „HOESCH“ / HO,

auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen, sowie für 4- und 6-achsige Schwerlastwagen; Länge: ca. 130 mm



2268 HO

Ladegut Großdieselmotor „MaK“ / HO,

auf Transportgestell gelagert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen, sowie für 4- und 6-achsige Schwerlastwagen; Länge: ca. 130 mm

Modellbeladungen



HO

1:87



Ladegut kleine Zahnräder für Staustufe / HO,

auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach- und Schwerlastwagen; Länge: ca. 160 mm



Ladegut große Zahnräder für Staustufe / HO,

auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 200 mm



Ladegut Warmbrammenhauben „THYSSEN“ / HO,

Set aus 2 Warmbrammenhauben, passend für alle gängigen 4- und 6-achsigen Flach- und Schwerlastwagen; Länge: ca. 2 x 65 mm



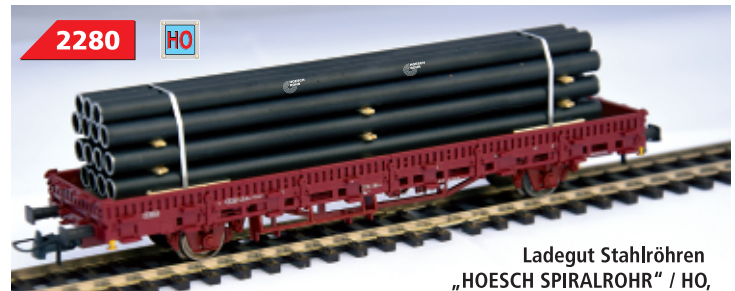
Ladegut Maschinenkisten „VEB Motorenwerk Cunewalde“ / HO,

Set aus 2 Maschinenkisten, aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: 2 x ca. 35 mm



Ladegut Maschinenkisten „Dieselwerk“ / HO,

Set aus 2 Maschinenkisten, aus echtem Holz gefertigt und dezent gealtert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: 2 x ca. 35 mm



Ladegut Stahlröhren „HOESCH SPIRALROHR“ / HO,

beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, auf Sicherungshölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 130 mm



Ladegut Stahlröhren „HOESCH SPIRALROHR“ / HO,

beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, auf Sicherungshölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 200 mm



Ladegut Gasröhren „MANNESMANN LINE PIPE“ / HO,

beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, auf Sicherungshölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 130 mm



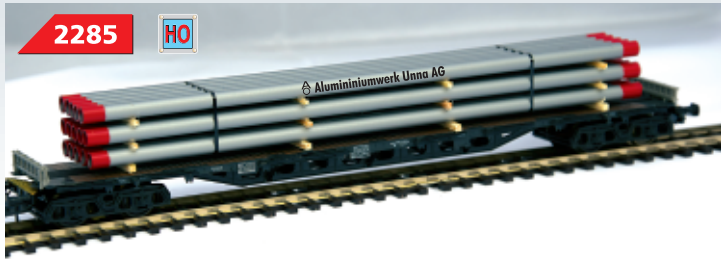
Ladegut Gasröhren „MANNESMANN LINE PIPE“ / HO,

beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, auf Sicherungshölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 200 mm



Ladegut Aluminiumröhren „ALUMINIUMWERK UNNA“ / HO,

beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, auf Sicherungshölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 130 mm



Ladegut Aluminiumröhren „ALUMINIUMWERK UNNA“ / HO,

beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, auf Sicherungshölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 200 mm



Ladegut Bauholz „FÜRSTENBERG HOLZ“ / HO,

grobes Bauholz, Kesselmprägniert, auf Sicherungshölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 80 mm



Ladegut Bauholz „FÜRSTENBERG HOLZ“ / HO,

grobes Bauholz, Kesselmprägniert, auf Sicherungshölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: 2 x ca. 80 mm



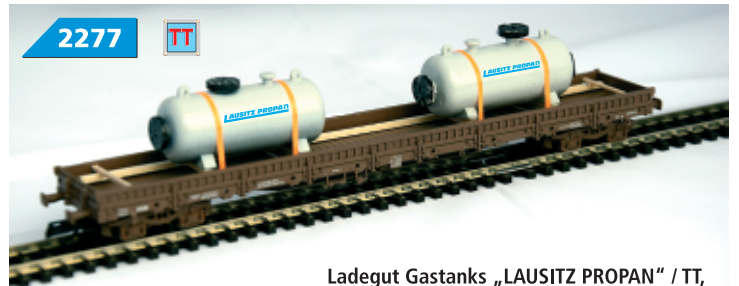
Ladegut Fußgängersteg oder Behelfsbrücke / HO,

auf Sicherungshölzern gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 130 mm



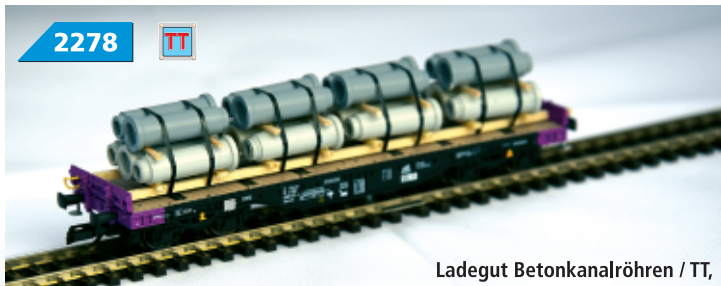
Ladegut Gastanks „VEB GASELAN Fürstenwalde“ / TT,

beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 150 mm



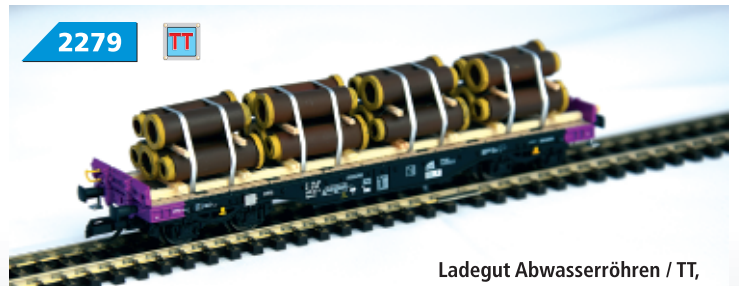
Ladegut Gastanks „LAUSITZ PROPAN“ / TT,

beidseitig aufwändig und vorbildgetreu bedruckt, auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 4-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 150 mm



Ladegut Betonkanalröhren / TT,

auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert, passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen; Länge: ca. 90 mm



Ladegut Abwasserröhren / TT,

auf Transportgestell gelagert und mit Spannbändern gesichert; passend für alle gängigen 2-achsigen Flach-, Niederbord- und Rungenwagen, Länge: ca. 90 mm



Schwerlastwagen der Bauart Samms der DB AG, beladen mit Tunnelbau-Betonsegmenten, sogenannte „Tübbinge“

© Foto: Christoph Meier

Absetzmulden

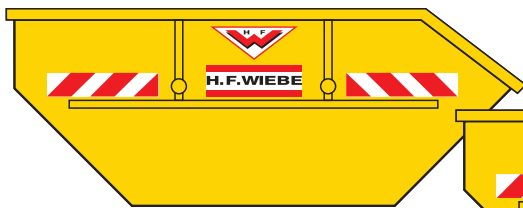


1:87

Eine Absetzmulde, umgangssprachlich auch Mulde genannt, ist ein Container zum Transport von grobem Schüttgut wie Bauschutt, Mutterboden, Kies, Erdaushub, Schrott und vielem mehr. Absetzmulden werden vorwiegend im Baugewerbe, aber auch in der gewerblichen und privaten Abfallentsorgung von weniger dichten Materialien wie Baustellenabfällen, Sperrmüll, Grüngut und Kartonagen verwendet. Absetzmulden gibt es in Größen von 1 m³ Inhalt an, sogenannte Minimulden. Die Standardgröße liegt bei 7 bis 10 m³, die Mulden sind in ihren Maßen und Ausführungen in der DIN 30720 genormt.

Der Vorteil eines Absetzkipperfahrzeugs mit Absetzmulden gegenüber einem Kipplastwagen besteht darin, dass die Mulde über längere Zeit abgestellt und befüllt und das Fahrzeug anderweitig verwendet werden kann. Außerdem ist die Schüttkante zum Befüllen der Absetzmulde niedriger als die eines Kipplastwagens. Weil die Absetzmulde nicht auf dem Boden rollen muss, kann sie auch auf unbefestigten Flächen abgestellt werden, was ein Vorteil gegenüber einem Abrollbehälter ist.

Obwohl die Absetzmulde eine Domäne der Lkw-Logistik und des Nahverkehrs ist, wird dieser Muldentyp auch häufig in Bauzügen der Deutschen Bahn verwendet.



2242

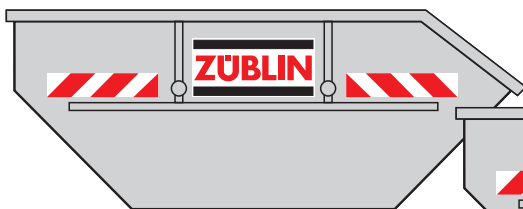
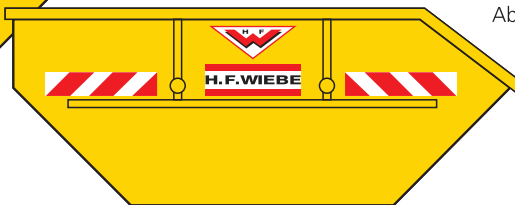


Set aus 2 Absetzmulden „WIEBE“ mit Erdaushub / HO

Präzise und maßstäbliche Nachbildung von zwei 10 m³ Absetzmulden, aus Resin gefertigt und mit Erdaushub gefüllt, verwendbar als Ladegut für Lkw-Modelle, HO-Güterwagen (Flach- oder Rungenwagen) und zur Ausgestaltung einer Industrieanlage, Ladestraße, Baustelle, Schuttbladeplatz, Speditionshof, Recyclinganlage und vielem mehr.



1:87



2243

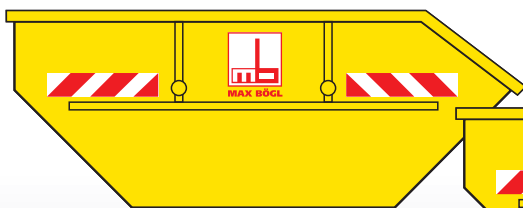
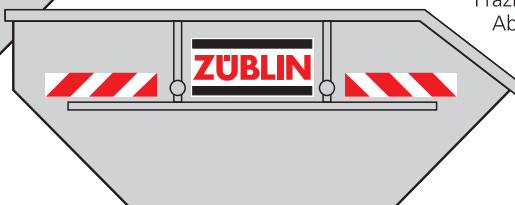


Set aus 2 Absetzmulden „Züblin“ mit Erdaushub / HO

Präzise und maßstäbliche Nachbildung von zwei 10 m³ Absetzmulden, aus Resin gefertigt und mit Erdaushub gefüllt, verwendbar als Ladegut für Lkw-Modelle, HO-Güterwagen (Flach- oder Rungenwagen) und zur Ausgestaltung einer Industrieanlage, Ladestraße, Baustelle, Schuttbladeplatz, Speditionshof, Recyclinganlage und vielem mehr.



1:87



2244

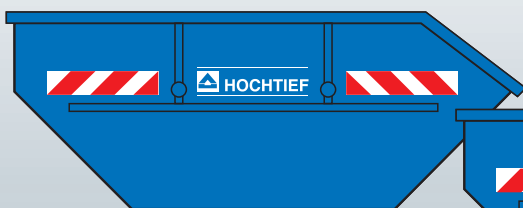
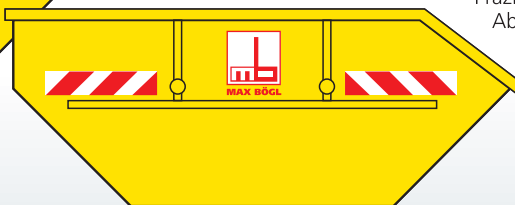


Set aus 2 Absetzmulden „Max Bögl“ mit Erdaushub / HO

Präzise und maßstäbliche Nachbildung von zwei 10 m³ Absetzmulden, aus Resin gefertigt und mit Erdaushub gefüllt, verwendbar als Ladegut für Lkw-Modelle, HO-Güterwagen (Flach- oder Rungenwagen) und zur Ausgestaltung einer Industrieanlage, Ladestraße, Baustelle, Schuttbladeplatz, Speditionshof, Recyclinganlage und vielem mehr.



1:87



2245

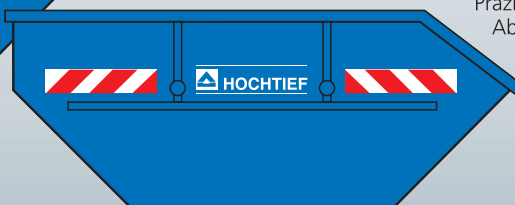


Set aus 2 Absetzmulden „Hochtief“ mit Erdaushub / HO

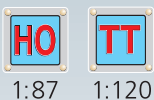
Präzise und maßstäbliche Nachbildung von zwei 10 m³ Absetzmulden, aus Resin gefertigt und mit Erdaushub gefüllt, verwendbar als Ladegut für Lkw-Modelle, HO-Güterwagen (Flach- oder Rungenwagen) und zur Ausgestaltung einer Industrieanlage, Ladestraße, Baustelle, Schuttbladeplatz, Speditionshof, Recyclinganlage und vielem mehr.



1:87



Sets: Schilder, Tafeln, Reklame



1:87 1:120

LOEWE
MODELLBAHNZUBEHÖR



Mit den neuen Sets „Schilder, Tafeln, Reklame“ erhalten Sie eine umfangreiche und vorbildgetreue Zusammenstellung aller sinnvollen Beschilderungen und Dekorationen, die beim Bau und der Ausgestaltung einer mittelgroßen Modellbahnanlage gebraucht werden.

Jedes der neuen Sets beinhaltet sechs Bogen im ungefähren A6-Format (ca. 105 x 148 mm) mit speziell und sorgfältig ausgewählten und zusammengestellten Motiven aus den Bereichen Bahnstreckenbeschilderung, Straßenverkehr, Werbetafeln, Fabriksschilder sowie allgemeine Warn- und Hinweisschilder.

Die Schilder-Sets sind auf selbstklebendes Spezialpapier gedruckt und bieten vielfältige Verwendungsmöglichkeiten beim Anlagen- und Dioramenbau für Schiene und Straße.



9030

HO

9035

TT

Set: Schilder, Tafeln, Reklame / Sächsische Schmalspurbahnen, „Döllnitzbahn“ - Ep. III/IV

Sechs Bogen im Format A6 (105 x 148 mm), selbstklebend, nach Motiven entlang der Döllnitzbahn-Strecke.



9031

HO

9036

TT

Set: Schilder, Tafeln, Reklame / Sächsische Schmalspurbahnen, „Fichtelbergbahn“ - Ep. III/IV

Sechs Bogen im Format A6 (105 x 148 mm), selbstklebend, nach Motiven entlang der Fichtelbergbahn-Strecke.



9032

HO

9037

TT

Set: Schilder, Tafeln, Reklame / Sächsische Schmalspurbahnen, „Löbnitzgrundbahn“ Ep. III/IV

Sechs Bogen im Format A6 (105 x 148 mm), selbstklebend, nach Motiven entlang der Löbnitzgrundbahn-Strecke.



9033

HO

9038

TT

Set: Schilder, Tafeln, Reklame / Sächsische Schmalspurbahnen, „Weißeritztalbahn“ - Ep. III/IV

Sechs Bogen im Format A6 (105 x 148 mm), selbstklebend, nach Motiven entlang der Weißeritztalbahn-Strecke.



9034

HO

9039

TT

Set: Schilder, Tafeln, Reklame / Sächsische Schmalspurbahnen, „Zittauer Schmalspurbahn“ - Ep. III/IV

Sechs Bogen im Format A6 (105 x 148 mm), selbstklebend, nach Motiven entlang der Zittauer Schmalspurbahn-Strecke

Bauzug-Wohncontainer



1:87



Die Vorbilder unserer Bauzug-Wohncontainer wurden ursprünglich von der Gföllner Fahrzeugbau und Containertechnik GmbH für das Schweizer Spezialunternehmen SPENO INTERNATIONAL S.A. gebaut und europaweit zusammen mit Schienenschleifzügen eingesetzt.

Diese mobilen Wohneinheiten, die speziell dem Tunnellichtraum angepasst sind, verfügen über eine völlig autarke Strom- und Sanitärinstallation. Die einzelnen Wohnabteile sind vollklimatisiert, brandmeldegeschützt und mit einer SAT-Anlage ausgestattet. Die Verbindung zwischen den einzelnen Wohneinheiten auf den jeweiligen Tragwagen erfolgt über die an jedem Container vorhandenen Faltenbälge.

Die Container können auf alle gängigen 2-achsigen Containertragwagen oder Flachwagen verladen werden.



© Foto: Volker Stöckmann



2272



Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer „WIEBE“ (Set A) / HO

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Wohn- und Aufenthaltsmodul) mit unterschiedlicher Fensterzahl, Länge: 2 x ca. 70 mm.



2273



Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer „WIEBE“ (Set B) / HO

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Sanitär- und Schlafmodul) mit unterschiedlicher Fensterzahl, Länge: 2 x ca. 70 mm.



2274



Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer „WIEBE“ (Set C) / HO

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Küchen- und Generatormodul) mit unterschiedlicher Fensterzahl, Länge: 2 x ca. 70 mm.



2286



Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer „BAHNBAU GRUPPE“ (Set A) / HO

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Wohn- und Aufenthaltsmodul) mit unterschiedlicher Fensterzahl, Länge: 2 x ca. 70 mm.



2290



Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer „Neutral“ (Set A) / HO

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Wohn- und Aufenthaltsmodul) mit unterschiedlicher Fensterzahl, Länge: 2 x ca. 70 mm.



2287



Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer „BAHNBAU GRUPPE“ (Set B) / HO

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Sanitär- und Schlafmodul) mit unterschiedlicher Fensterzahl, Länge: 2 x ca. 70 mm.



2291



Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer „Neutral“ (Set B) / HO

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Sanitär- und Schlafmodul) mit unterschiedlicher Fensterzahl, Länge: 2 x ca. 70 mm.



2288



Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer „BAHNBAU GRUPPE“ (Set C) / HO

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Küchen- und Generatormodul) mit unterschiedlicher Fensterzahl, Länge: 2 x ca. 70 mm.



2292



Set aus 2 Bauzug-Wohncontainer „Neutral“ (Set C) / HO

Bestehend aus zwei mobilen Wohneinheiten (Küchen- und Generatormodul) mit unterschiedlicher Fensterzahl, Länge: 2 x ca. 70 mm.



Zeichenerklärung:

Neukonstruktion:



Formänderung:



Nach Redaktionsschluss dieses Prospektes können sich an den Produkten Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Beschriftung und Farbgebung vorbehalten. Die Abbildungen in diesem Prospekt zeigen teilweise Handmuster oder Fotomontagen, die von der späteren Serienfertigung und Lieferform abweichen können.

LOEWE 
 MODELLBAHNZUBEHÖR

Steinschrotweg 7 • D-96450 Coburg

Telefon 09563 308296 • Telefax 09563 308374

e-Mail: info@krh-vertrieb.de

www.loewe-modellbahnzubehoer.de